Государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»
RUSSIAN CUSTOMS ACADEMY

РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Факультет повышения квалификации
Кафедра таможенного дела

ВЫПУСКНАЯ АТТЕСТАЦИОННАЯ РАБОТА

по дополнительной профессиональной программе
«Организация кинологического обеспечения правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации»

на тему «Использование служебных собак для обнаружения наркотических средств в воздушном транспорте»

Слушатель _____
(подпись)

Научный руководитель _____ (подпись) В.Ф. Вербов, кандидат технических наук, профессор

Ответственный за руководство и организацию работы на кафедре _____ (подпись) В.Ф. Вербов, кандидат технических наук, профессор

Ростов-на-Дону
2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение……...4

Глава 1. Классификация воздушного транспорта, особенности и характеристики…..……..……...6

1.1. Классификация воздушного транспорта……6

1.2. Особенности и характеристики воздушного транспорта…….……8

Глава 2. Способы и места сокрытия наркотических средств в воздушном транспорте……..15

2.1. Способы сокрытия наркотических средств…….15

2.2. Места сокрытия наркотических средств в воздушном транспорте……...28

Глава 3. Тактика применения служебных собак для поиска наркотических средств. Техника безопасности при применении служебных собак при осмотре воздушного транспорта……..44

3.1. Тактика применения служебных собак для поиска наркотических средств……44

3.2. Техника безопасности при применении служебных собак при осмотре воздушного транспорта…….52

Заключение…….……..……..54

Список использованных источников…….……..57

ВВЕДЕНИЕ

Авиатранспорт – один из видов транспорта, осуществляющий скоростные перевозки воздушным путем пассажиров, почты, грузов, багажа. Главнейшим преимуществом данного транспорта в сравнении с другими видами транспорта является сокращения времени нахождения в пути пассажиров, почты и различных грузов.

Авиатранспорт представляет собой сложное техническое сооружение. На транспортных и пассажирских самолетах много помещений, которые могут быть использованы для сокрытия наркотических средств (НС).

В эпоху развития современных технологий самым чувствительным «прибором» обнаружения и распознавания запахов остается нос собаки, аналогов которому нет. Обонятельная память животного в состоянии хранить до тысячи запахов и при этом различать мельчайшие их нюансы.

Специально обученные собаки на таможенных постах помогают выявлять контрабанду наркотиков, оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ. Основное направление работы четвероногих помощников – поиск контрабандных наркотических веществ. Несложно себе представить, какую угрозу несёт в себе этот смертоносный груз. К каким ухищрениям только ни прибегают наркокурьеры: оборудуют тайники в багажах, продуктах питания, в труднодоступных частях транспорта, даже в своих внутренних органах, что серьезно затрудняет поиск. Раскрыть такие секреты без помощи собак порой практически невозможно. В арсенале служебной собаки чутье на запах не менее 10 наименований основных наркотических веществ. Поэтому все виды наркотиков, которые существуют на сегодняшний день, подготовленная собака в состоянии определить.

Экономическая безопасность является важнейшим элементом качества жизни, и ее значение в современных условиях неуклонно возрастает. Для России эта проблема актуальна еще и потому, что многие параметры жизнедеятельности общества опустились ниже допустимого предела безопасности. Важным элементом системы защиты национальных интересов

и обеспечения экономической безопасности государства являются таможенные структуры. Таможенная служба вносит значительный вклад в решение задач по борьбе с контрабандой, терроризмом, незаконной миграцией и другими преступлениями, отнесенными к их компетенции.

Целью выпускной аттестационной работы является изучение специфики применения служебных собак на воздушном транспорте при проведении таможенного осмотра для обнаружения наркотических средств, таким образом, определяется актуальность данной выпускной аттестационной работы.

Предполетный и послеполетный досмотры пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты проводятся сотрудниками службы авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел на транспорте, включая специалистов-кинологов, прошедших обучение.

Объектом исследования является воздушный транспорт.

Предмет исследования – работа специалиста-кинолога со служебной собакой для обнаружения наркотических средств на воздушном транспорте.

ГЛАВА 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА. ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1. Классификация воздушного транспорта

Авиационный транспорт – вид транспорта, производящий перевозку грузов и пассажиров воздушным путём с помощью летательных аппаратов: самолётов, вертолётов и др. Обеспечивает интернационализацию и глобализацию всех сторон человеческой деятельности. Авиационный транспорт – самый скоростной и самый дорогостоящий вид транспорта.

Изначально воздушный транспорт развивался как специализированное средство пассажирских перевозок. Сегодня увеличивается доля грузовых перевозок авиационным транспортом. Это связано с появлением самолётов большей грузоподъёмности. Наметилась тенденция перевозки мелких партий грузов. Стоимость транспортировки должна быть снижена за счёт уменьшения страховки, упрощения тары и упаковки из-за отсутствия внешнего воздействия. При этом в общем объёме доля грузооборота авиационного транспорта мала. Функции данного вида транспорта расширяются исходя из внедрения достижений НТП. Постепенно происходит процесс формирования личных летательных средств.

К подвижному составу воздушного транспорта относятся:

1. Аппараты легче воздуха (дирижабли, воздушные шары, аэростаты, планеры).

2. Аппараты тяжелее воздуха (самолёты, вертолёты).

Классификация подвижного состава воздушного транспорта представлена на рис. 1.1.

По своему назначению самолеты подразделяются на две большие группы: военная и гражданская авиация. Кроме того, гражданские самолеты делятся на пассажирские, транспортные, почтовые, сельскохозяйственные, учебные.



Рис. 1.1. Классификация подвижного состава воздушного транспорта

Также существует деление по взлетной массе: сверхтяжелая; тяжелая; средняя; малая авиация; сверхлегкая авиация. По скорости движения самолеты подразделяются на дозвуковые аппараты, трансзвуковые, сверхзвуковые и гиперзвуковые.

По виду силового аппарата: винтовые, газотурбинные, реактивные, ракетные двигатели. Кроме того, существует такой экзотический вид самолета, как электрический. Некоторые специалисты выделяют виды воздушного транспорта в зависимости от количества двигателей, а также по различным схемам их компоновки. Также самолеты делятся на пилотируемые и беспилотники [13].

Сегодня Россия является одной из крупнейших авиационных держав. В России самые протяжённые в мире авиатрассы (800 тыс. км). В первую очередь это трассы, соединяющие Москву и Санкт-Петербург с городами Дальнего Востока:

Москва – Екатеринбург – Новосибирск – Иркутск – Хабаровск – Владивосток;

Москва – Новосибирск – Иркутск – Якутск – Магадан – Петропавловск- Камчатский;

Санкт-Петербург – Екатеринбург – Новосибирск – Иркутск – Хабаровск – Владивосток;

Санкт-Петербург – Пермь – Омск – Новосибирск – Иркутск – Якутск – Магадан – Петропавловск-Камчатский.

Основными центрами авиасообщения, где пересекаются многие аэротрассы, являются крупнейшие города страны: Москва и Санкт-Петербург, курорты Северного Кавказа, а также все крупные города на авиатрассе Москва – Владивосток. В районах Крайнего Севера и приравненных к нему территориях большую роль в перевозках грузов и пассажиров играют вертолёты, они доставляют грузы и пассажиров на нефтепромыслы и другие производственные объекты, геологические партии к месту их работы, оказывают срочную медицинскую помощь и т.д.

Сегодня Россия располагает свыше 1,3 млн. км авиалиний. На её территории в государственном реестре аэропортов на 14 марта 2022 года зарегистрировано 236 аэропортов, 79 из них является международным. В нашей стране действуют 25 авиакомпаний различных форм собственности, из них 8 компаний являются крупными, с объёмом перевозок более 10 миллионов пассажиров в год. Крупнейшими аэропортами по пассажирообороту являются: в Москве – Домодедово, Внуково, Шереметьево; в Санкт-Петербурге – Пулково; в Екатеринбурге – Кольцово; в Новосибирске – Толмачёво; в Краснодаре – Пашковский; в Сочи – Адлер [11].

1.2. Особенности и характеристики воздушного транспорта

Конструктивные особенности и характеристики воздушного транспорта значительно усложняют таможенный контроль специалисту-кинологу со служебной собакой. Особенности воздушного транспорта

довольно ярко проявляются, в частности, в его недостатках. Наиболее существенными из них можно считать следующие:

– не всегда достаточно высока безопасность воздушного сообщения;

– иногда из-за сложных метеоусловий нарушается регулярность полётов, следовательно, и расписание движения самолётов тоже;

– неблагоприятное влияние на окружающую среду;

– сравнительно высокая стоимость авиационных транспортных услуг.

Общеизвестно, что если во время пути ломается автомобиль, он просто замирает на дороге. Но если то же самое происходит с самолетом, он в течение нескольких минут падает на землю. Такое сравнение приводят всякий раз, когда хотят объяснить первостепенную важность безопасности полетов. Если бы к подготовке поездок на автомобилях относились с таким же вниманием и тщательностью, как к подготовке к полетам самолетов, то человечество просто не знало бы, что такое автомобильные аварии. И мировая статистика только подтверждает это мнение. В период максимально большого количества воздушных происшествий, который пришелся на середину 1980-х годов, количество жертв за год в мире не превышало 2 000 человек. За то же время в дорожно-транспортных авариях погибало и поныне погибает не менее четверти миллиона водителей и их пассажиров. Но, несмотря на это ещё велика доля людей недоверчиво относящихся к воздушному транспорту.

Вероятность гибели одного человека в воздухе характеризуется величиной 1:500 000 полетов, что дает все основания утверждать: авиация остается самым безопасным видом транспорта. Постепенно пришло осознание того, что воздушный транспорт, а также используемые им скорости и условия эксплуатации техники предъявляют совершенно особые требования к воздушным судам и их экипажам.

Сегодня борьба за поддержание как можно более высокого уровня безопасности полетов начинается еще на стадии создания летательного аппарата. У авиастроителей существует даже специальный термин

«безопасно повреждающаяся конструкция», характеризующий степень эксплуатационной живучести воздушного судна. Безопасность полетов – главная забота наземного инженерно-технического персонала авиакомпаний, всех служб обеспечения – от метеорологов до воздушных диспетчеров и, конечно же, экипажей и бортпроводников. Даже обычная на первый взгляд процедура, как подготовка самого лайнера и обслуживающих его пилотов к троганию со стоянки на перроне, расписана по пунктам, которые по очереди вслух зачитываются в пилотской кабине, пока все обязательные операции не будут проведены в должной последовательности.

В начале 90-х годов, у отечественных перевозчиков начался период катастроф. Спустя 15 лет Авиационной администрации России удалось частично справиться с ситуацией. И только немногим более 10 лет назад единый Аэрофлот с его – жёсткой, полувоенной дисциплиной стал занимать первое место в мире по уровню безопасности полетов. Затем в течение всех последних лет на регулярных (соответствующих расписанию) рейсах магистральных воздушных судов аварий с человеческими жертвами не происходит вообще. Зато при выполнении нерегулярных (чартерных) полетов, где контроль за соблюдением требований безопасности полетов значительно слабее, процент аварийности продолжает оставаться довольно высоким. Особенно это сказывается при выполнении полетов в дальнем зарубежье.

Сложность управления современным скоростным лайнером большой пассажирной вместимости порой превосходит психофизиологические возможности человека. Достаточно сказать, что пилоту приходится одновременно контролировать около сотни параметров полета. Бортовая электроника, превратившая приборную доску, по сути дела, один большой компьютер, требует непрерывного внимания. Утомляемость экипажей в дальних перелетах оказывается настолько большой, что авиационные медики издали специальную директиву, предписывающую пилотам спать по очереди в течение многочасового рейса.

В практике отечественной гражданской авиации чаще других причин летных инцидентов фигурирует элементарная недисциплинированность, пренебрежение правилами и инструкциями по эксплуатации воздушных судов, а то и просто «недоученность» летчиков. Так, печально известные катастрофы (Ил-86 в «Шереметьево» и Ил-76 на аэродроме «Чкаловский») были вызваны грубейшими нарушениями правил производства взлета. Это обстоятельство вынудило Государственную службу гражданской авиации издать специальную директиву, запрещающую подобные манипуляции.

Следующая неприятная особенность воздушного сообщения – его повышенная, сравнительно с иными видами транспорта, зависимость от погоды и вообще метеоусловий (угроза обледенения конструкции в полетах, серьезное осложнение условий пилотирования из-за ухудшения видимости при посадке и т.д.). Кстати, до 50% всех летных происшествий и катастроф случаются на стадиях захода на посадку и приземления. Однако уже появились и действуют специальные технические средства, которые призваны переломить эту ситуацию. Так, помимо устройства на аэродромах световых полей с мощными лампами разработаны и внедряются в эксплуатацию кроме радиолокационного оборудования специальные радиосредства автоматизированной посадки, состоящие из пары наземных радиомаяков – курсового и глиссадного – и соответствующих им бортовых радиоприемников и точных радиовысотомеров. Конечно, для использования этой остроумной системы экипажи должны обладать соответствующим навыками, высокой квалификацией и опытом.

Воздушный транспорт, как и другие его собратья, оказывает вредное влияние на окружающую среду. Но и здесь у него есть свои специфические особенности. Нежелательное воздействие авиации на природную среду сводится в основном к двум факторам: выбросу работающими двигателями в атмосферу вредных веществ, содержащихся в выхлопных газах, и шуму, создаваемому работой силовых установок. В принципе это мало отличается от воздействия на природную среду других транспортных машин, например

автомобилей, в двигателях которых также сжигается углеводородное топливо. Но специфика авиации при этом заключается, во-первых, в большем количестве сжигаемого топлива, приходящегося на одну машину, и, во-вторых, в рассеянии отработанных газов в гораздо больших объемах воздушного пространства, простирающегося вплоть до стратосферных высот. Последняя особенность, казалось бы, должна уменьшать наносимый природе конкретных регионов вред при эксплуатации авиационной техники, но здесь выступает специфическая особенность некоторых видов самолетов, в частности высотных, способствующих разрушению озонового слоя планеты. Угроза эта может уже в недалеком будущем стать фатальной. Правда, сейчас пока еще неясны до конца характер и механизм взаимодействия озона и выхлопных газов авиадвигателей в атмосфере. Видимо, есть необходимость в проведении обстоятельных научных исследований в этой области на международном уровне.

Шум, создаваемый работой силовых установок современных самолетов на взлете и посадке, неблагоприятно воздействует на организм человека. Поскольку аэропорты располагаются, как правило, близко к крупным городам и имеют весьма высокую плотность воздушного движения, жители таких городов, особенно их районов, расположенных в непосредственной близости от аэропортов, испытывают значительный дискомфорт. С ростом объема воздушных сообщений, увеличением мощности двигателей и массы самолетов необходимость подавления авиационного шума выросла в сложную проблему. Поэтому ICAO была вынуждена ввести специальный международный стандарт «Авиационный шум». Государства получили право запрещать полеты машин с неудовлетворительными акустическими характеристика ми. Снижения уровня шума достигают конструктивными ухищрениями и введением специальных приемов пилотирования.

Кроме внешнего шума, действующего в окружающей среде, авиадвигатели (особенно воздушные винты у таких, например, самолётов, как Ил-18, Ан-24 и др.) генерируют сильный внутренний шум, действующий

на пассажиров и членов экипажа, находящихся на борту. Внешний шум воздействует на людей кратковременно, внутренний же – в течение всего полета, иногда продолжающегося несколько часов. Это обстоятельство стало одной из причин, во-первых, отказа от широкого использования силовых установок с воздушными винтами, а во-вторых, применения конструктивных компоновок самолетов с размещением двигателей в хвосте (например, на французской «Каравелле», отечественных Як-40, Ил-62, Ту- 154 и др.). Кроме некоторого улучшения пожарной безопасности такая компоновка значительно уменьшает уровень шума в пассажирском салоне и в кабине экипажа [14].

К специфическим сферам деятельности воздушного транспорта относят: монтаж строительных высотных сооружений, магистральных газо- и нефтепроводов, ЛЭП; инспекцию дорожного движения; сельскохозяйственные работы; пожаротушение; связь с удалёнными и труднодоступными районами; скорую медицинскую помощь; перевозку почты; геологоразведку; аэрофотосъемку.

Для безопасной работы воздушного транспорта необходима сложная инфраструктура (обслуживающий персонал, радиолокация, телекоммуникация, сложная наземная техника). Инфраструктурой отрасли является сеть аэропортов. Аэропорт – это транспортное предприятие, осуществляющее приём и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, организацию и обслуживание полётов подвижного состава. Аэропорты бывают международные, республиканские и местного назначения.

Аэродром – это специально приспособленный земельный участок с комплексом сооружений и оборудования для обеспечения взлёта¸ посадки, стоянки и обслуживания. Аэродромы бывают основные, запасные и базовые.

Предприятия воздушного транспорта акционированы, однако системы управления воздушным движением приватизации не подлежат. Это обусловлено в большей степени тем, что государство ответственно за безопасность полётов и жизнь людей.

Оперативная деятельность аэропортов также отделена от собственности и оперативной деятельности авиакомпаний. При этом обеспечен равный доступ авиакомпаний к инфраструктуре любого аэропорта и свободный выбор аэропорта для равных условий конкурентной борьбы авиакомпаний.

Движение воздушного транспорта осуществляется:

1. Строго по расписанию, что связано со сложностью организации взлета – посадки на ВПП.

2. По системе выделения каждой единице подвижного состава своего коридора движения, зависящего от скорости и грузоподъёмности самолета.

Коридор движения – это расчётная высота полета и система координат в продольной и горизонтальной плоскостях полёта. Система коридоров позволяет рассредоточить воздушные суда в воздухе. Летательные средства оборудованы соответствующими системами измерения и поддержания высоты полёта.

Воздушный транспорт – один из видов транспорта, осуществляющий скоростные перевозки воздушным путём пассажиров, почты, грузов, багажа. Главнейшим преимуществом воздушного транспорта в сравнении с другими видами транспорта является сокращения времени нахождения в пути пассажиров, почты и различных грузов. Осмотр авиатранспорта производится в зависимости от его типа и задачи поставленной перед кинологом.

ГЛАВА 2. СПОСОБЫ И МЕСТА СОКРЫТИЯ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ В ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

2.1. Способы сокрытия наркотических средств

Анализ преступлений, связанных с крупными партиями наркотиков, показывает, что примерно одна четвертая лиц, их совершивших, является гражданами государств «ближнего зарубежья». Ими ввозится в Россию до 30 процентов наркотиков, находящихся в незаконном обороте.

В основном в качестве курьеров используются граждане Украины, Казахстана, Азербайджана и государства Средней Азии.

Активизировались нелегальные поставки наркотических средств из Афганистана, поступающего через Таджикистан, Кыргызстан, Туркменистан и Узбекистан, а также кокаина из Колумбии, Перу, США, героина из Юго-Восточной Азии.

Основным средством доставки наркотиков по-прежнему остается железнодорожный транспорт, на долю которого приходится 79,8 процентов всех перевозок. Автомобильным транспортом перевозится 14,2 процентов, воздушным – 5 процентов, морским – 1 процент.

Весьма важным для сотрудников правоохранительных и таможенных органов, занимающихся вопросами борьбы с контрабандой наркотиков, представляется поиск мест сокрытия наркотиков во время перевозки различными видами транспорта, а также в момент их хранения распространителями, потребителями и другими участниками преступления.

Как показывает отечественный и зарубежный опыт правоохранительных органов по обнаружению наркотиков, перевозимых в самолетах, для этого используются конструктивные полости самих самолетов, перевозимые грузы и багажи пассажиров.

Важными факторами, увеличивающими вероятность перевозки наркотиков, считаются следующие: страна, которой принадлежит самолет; маршрут самолета; посадка в странах-производителях наркотиков; место отправки груза.

Наркодельцы используют два способа для перевозки наркотиков самолетами:

Первый заключается в создании преступной группы. Преступная группа обычно имеет дело с большим количеством наркотиков. В ее состав могут входить все члены экипажа или некоторые из них, наземный персонал. Технические приемы, позволяющие спрятать наркотики, могут быть очень простыми и необычайно сложными. Члены группы располагают достаточным количеством времени, чтобы спрятать наркотики, они могут не спешить с их выгрузкой после прибытия самолета.

Второй способ подразумевает работу одного-двух перевозчиков небольших партий наркотиков.

В редких случаях привлекаются члены экипажа. Тайники не отличаются сложностью, т.к. перевозчик ограничен во времени.

В том случае, если принимается решение по досмотру самолета, разрабатывается план этого мероприятия. Он должен включать в себя все детали оперативных приемов, действий на случай непредвиденных обстоятельств, требующих принятия быстрых решений, перехвата наркотиков и доклада по инстанции.

Прежде чем начать осмотр, следует изучить строение самолета, чтобы быть уверенным в следующем:

Самолет необходимо разделить на несколько отсеков. И для осмотра наметить все отсеки, несмотря на то, что был запланирован осмотр лишь некоторый из них. Сотрудники, имеющие свободный доступ к отсекам самолета должны тщательно осматривать переборки, панели, пустоты, между внешней и внутренней обшивкой самолета, каждый тщательно проверяет

закрепленный за ним отсек (работа проводится одновременно всеми сотрудниками).

Для осмотра должен быть подготовлен весь необходимый материал: фонари с новыми батарейками; отвертки, зонды, зеркала; резиновые перчатки; сумки и пакеты для хранения наркотиков; бланки для документирования.

Огромные деньги, получаемые в результате наркобизнеса, позволяют не только использовать конструктивные полости транспортных средств, грузов, предметов обихода, но и специально изготавливать либо реконструировать эти транспортные средства для перевозки наркотических средств.

Особым способом перевозки наркотиков, с которыми чаще всего сталкиваются сотрудники правоохранительных служб в аэропортах, является провоз их внутри тела.

Использование возможности помещения предметов в полости организма человека с целью их сокрытия от обнаружения известно сравнительно давно, в последнее время данный метод активно используется при перевозке наркотиков.

В настоящее время получили распространение два основных способа внутриполостного сокрытия предметов (в частности, наркотиков): путем заглатывания их в желудок через пищевод – «глотатели» и путем помещения их в ректальные или вагинальные полости – «заталкиватели» [12].

Это часто делается с использованием желудочно-кишечного тракта курьера или других полостей тела в качестве контейнеров. Глотание используется для перевозки героина, кокаина, и МДМА или экстази (рис.2.1.).



Рис. 2.1. Рентген брюшной полости показывающий капсулы с наркотиками

Глотатель обычно наполняет крошечные шарики небольшим количеством наркотика. Воздушные шары могут быть сделаны с многослойными презервативами, пальцами латексных перчаток или более сложными полыми гранулами. Один из методов контрабанды включает в себя проглатывание воздушных шаров, которые позже извлекаются из выделяемых фекалий. Кроме того, воздушные шары могут быть спрятаны в других естественных или искусственных полостях тела – таких как прямая кишка, колостома, влагалище и рот – хотя этот метод гораздо более уязвим для поиска полостей тела. Глотатель может проглотить десятки воздушных шаров. Затем он пытается пересечь международные границы, выделить воздушные шары и продать наркотики.

Обычное обнаружение контрабандных пакетов чрезвычайно сложно, и многие случаи выявляются из-за разрыва пакета или из-за кишечной непроходимости. Неразорванные пакеты иногда могут быть обнаружены при

ректальном или вагинальном исследовании, но единственным надежным способом является рентгенография брюшной полости.

Все более популярный тип глотания предполагает наличие препарата в виде заполненных жидкостью воздушных шаров или пакетов. Их невозможно обнаружить, если в аэропорту нет высокочувствительного рентгеновского оборудования, так как жидкая смесь воды и наркотика, скорее всего, не будет обнаружена с помощью стандартного рентгеновского аппарата [10].

Способы сокрытия наркотиков – бесконечны, а фантазия перевозчиков беспредельна. Самыми популярными тайниками по-прежнему остаются чемоданы и подобные вещи с двойным дном, однако могут использоваться предметы и оборудование самого различного рода.

Наркотики перевозятся в бутылках, баллончиках с аэрозолями, косметике, книгах. Их растворяют в жидкостях, пропитывают ими одежду, заполняют музыкальные инструменты. Например, из кокаина изготавливают вазы, статуэтки. Наркотики перевозят в консервных банках, трубках телевизоров, заполняют ими полости бетонных блоков, панелей и т. д, опыт показывает, что для их сокрытия в большинстве случаев используются.

Самыми популярными местами организации тайников являются чемоданы и аналогичные им единицы багажа. Выбор места для организации тайника в предмете ручной клади зависит от типа конструкции и способа ее изготовления.

Различают жесткий и мягкий тип конструкции. В большинстве своем случаев тайники в кейсах, чемоданах и портфелях жесткой конструкции изготавливаются в двойном или фальшивом дне. Организация такого тайника заключается в добавлении с внешней или внутренней стороны корпуса дополнительной стенки, имитирующей основную, образовавшееся между ними пространство используется как тайник.

Тайники в чемоданах и кейсах, имеющих мягкий тип конструкции, оборудуют очень часто в утолщении основания, в каркасе и ребрах жесткости.

Для успеха в поиске тайников в багаже имеет огромное значение использование служебной собаки с кинологом и умение оценивать, сопоставлять размеры и пространственные объемы предметов багажа. Сигналом тревоги, дающим основание для проведения более тщательного досмотра, могут быть: отсутствие необходимой степени гибкости в стенках, сильный запах клея или эпоксидной смолы, ну и так же сильные посторонние запахи, призванные заглушить остальные (запахи духов, лосьонов, лекарств, нафталина). Подозрение должны вызывать свежие швы, заклепки, наводящие на мысль, что целостность предмета была нарушена. Особое внимание следует уделить весу пустого чемодана или кейса. Кроме того, важно сочетание внешнего вида багажа и его владельца. Например, вид человека, по внешности отнесенного к средним или низшим слоям общества, везущего большой новый чемодан, заполненный новыми вещами разного размера, должен навести на мысль о попытке замаскировать провоз в чемодане несанкционированных предметов.

1. Зона комплектования багажа

Необходимо проверять багажные бирки с целью установления его возможного пребывания в наркотически опасных регионах. Пока пассажиры перемещаются в зал выдачи багажа, сданный ими багаж также разгружается и доставляется в зал. Зарегистрированный багаж должен контролироваться таможенными органами с момента разгрузки из самолета и до поступления его на багажную ленту. В особенности надо обеспечить, чтобы багаж не был изъят либо подменен служащими, работающими в этих зонах и чтобы не были подменены или уничтожены багажные бирки.

На данном этапе можно использовать стационарный либо мобильный рентген для проверки багажа.

В случае, когда при досмотре багажа в зоне комплектования у сотрудников возникли основания предполагать, что в досматриваемом багажном месте возможно сокрыты наркотики, он должен незамедлительно информировать сотрудников ОБКН для организации проверки и применении служебной собаки.

2. Зал выдачи багажа

После того как пассажиры переместились в зал выдачи багажа, в дополнение к мониторингу оперативным составом в штатском наблюдение должны начать сотрудники в форме, работающие в этой зоне, с целью выявления потенциальных наркокурьеров либо нарушителей с иными запрещенными товарами. Важную роль здесь играет интуиция и опыт сотрудника, а также профиль риска.

Профили риска обычно содержат следующую информацию:

– гражданство (национальность);

– возраст;

– пол;

– внешний вид;

– социальный статус;

– поведение;

– одежда;

– багаж.

3. Досмотр багажа

Подразделения, работающие в зонах таможенного контроля, используют стационарный либо мобильный рентген для досмотра багажа. В таком случае объект необходимо проверить со всех сторон, т.к. при определенном ракурсе не видно двойное дно чемоданов.

При проведении визуального досмотра необходимо обратить внимание на:

– различные оттенки окраски частей багажа;

– необычные внешние выступы;

– царапины около замков, креплений, швов;

– заклепки либо заплаты в необычных местах;

– испорченные либо сломанные петли, шарниры;

– скобы, ручки либо петли в необычных местах;

– ручная стежка либо неаккуратные стежки;

– запах клея или иного вещества, силикона, дезодоранта, духов и т.д.;

– различная толщина багажа;

– несоответствие содержимого багажа виду его владельца;

– большое количество завернутых, запечатанных либо спрессованных предметов;

– подержанная одежда, не подходящая владельцу по размеру, полу либо роду занятий;

– или климату места назначения;

– излишний вес по сравнению с характером содержимого;

– кажущаяся пустой ручная кладь;

– жесткие сумки, на самом деле являющиеся мягкими;

– вызывающие подозрения предметы: резиновые перчатки, презервативы, слабительные;

– средства, средства от диареи, средства от изжоги, лекарства (пептол, бисмол, ломотил, и др.), нить для чистки зубов, лубриканты (масло или вазелин), воск или парафин, фруктовые соки, масло кокоса, витамин Е и т.д.;

– малое количество одежды в большом чемодане;

– грязный чемодан или грязная одежда;

– багаж невозможно открыть.

При детальном досмотре необходимо выполнить следующие процедуры:

– для проверки стенок чемодана без двойного дна необходимо поместить одну руку вовнутрь, а другую на внешнюю сторону чемодана с целью проверки соответствия и определения глубины, жесткости, мягкости и

т.д. Двойное дно обычно делается в жестких частях чемодана либо сумок (дно и стенки).

– проверить внешние стороны чемодана, окантовку, ручку и колесики;

– путем открытия чемодана, помещения его содержимого на одну крышку и оценки – другой крышки на предмет веса, можно определить, содержит ли еще чемодан сокрытые предметы;

– если содержимое чемодана не вытащили, можно проверить все слои одежды руками путем нажатия на каждый слой для поиска вложенных посторонних предметов, вызывающих подозрение;

– необходимо оценить вес чемодана до его открытия;

– следует вытащить содержимое из больших сумок и рюкзаков, если содержимое слишком туго упаковано;

– в случае с мягкими чемоданами необходимо осмотреть жесткую часть, на которой имеются колесики, а также проверить имеющиеся рейки;

– в случае спортивных сумок необходимо проверить сокрытие за жестким дном либо пластиковыми пластинами на дне;

– обувь и стельки проверяются на предмет гибкости;

– особое внимание следует уделять членам религиозных групп, даже если они пытаются спорить, что их нельзя проверять по причинам религиозных убеждений;

– необходимо снять этикетки с банок с пищевыми продуктами для проверки наличия швов;

– в случае с фруктами, большие экземпляры будут более мягкими, если внутри есть пакеты, маленькие фрукты более твердые, если внутри есть сокрытие;

– необходимо проверить обложки книг, а также посторонние вложения.

Наркотики и иные запрещенные товары могут перемещаться следующими способами:

– пропитка одежды;

– растворенные в жидкости: алкоголь, шампунь, дезодорант и т.д.;

– внутри предметов компьютерное оборудование, видео, телевизоры, складные костыли, рамы велосипедов, упаковки пленки, ящики, инвалидные кресла, шары для боулинга, радио, телескопы и т.д.;

– внутри продуктов питания: готовые к употреблению продукты, консервы, кофе, бобы, фасоль, миндаль, фисташки, конфеты-леденцы и т.д.;

– внутри икон и картин религиозного содержания, статуэток;

– внутри малых предметов мебели: столики, плетеная мебель и т.д.;

– внутри рам;

– внутри обуви: обычно новой либо достаточно новой;

– в клетках для животных: обычно внутри больших с двойным дном.

Выявлены случаи, когда багаж оставляют либо «теряют» для того, чтобы коррумпированные служащие, работающие в таможенных зонах, могли сразу изъять его до прибытия персонала, ответственного за хранение такого багажа до его востребования.

Транзитный багаж, следующий в другую страну либо другой национальный аэропорт, должен пройти таможенный контроль по прибытию в место назначения, его также можно эффективно проверить с помощью рентгена в аэропорту транзита и далее отследить его с целью предотвращения подмены бирок коррумпированным персоналом.

Способы, которыми они пытаются перевозить наркотики в своем багаже, весьма разнообразны. Однако существует ряд общих черт, их объединяющих. Традиционным способом и наиболее распространенным в настоящее время является способ перемещения НС в сопровождаемом и несопровождаемом багаже.

Основные места сокрытия с использованием данного способа являются:

– в дорожных сумках, рюкзаках, саквояжах, чемоданах – двойное дно; двойные боковые стенки; замена фабричных прокладок наркотиком, спрессованным в тонкие пластины и обшитым соответствующим материалом; каркас и прокладка жесткости рюкзаков (рис. 2.2);



Рис. 2.2. Гашиш внутри чемодана

– в одежде: внутренний карман пиджака, пояс брюк (вшитые специальные карманы-тайники), пропитанные наркотиками отдельные части одежды (ткань на ощупь плотнее обычной), мешочки с наркотиком помещенные в плечи пиджака;

– в обуви: наркотик спрессован под видом стелек, изготовленный тайник в подошве или каблуках;

– в бутылках, банках, тетрапаках;

– в пищевых продуктах: коробка конфет, банка с кофе, банка с консервами, орехи и т. п. (рис. 2.3.);

– в коврах – вплетенные в ковры тонкие полые пластиковые трубки, содержащие наркотик;

– в постельных принадлежностях – ватные одеяла, подушки;

– в книгах – обложка книги;

– в велосипеде (мотоцикле) – наркотик в трубках, раме, шинах;



Рис. 2.3. Кристаллический метамфетамин в обертках Ferrero Rocher

– в косметических средствах: тюбик с зубной пастой или кремом, мыло, баночки с косметическим кремом, аэрозольные баллончики, фляжки с шампунем и т. д.;

– в предметах декоративно-прикладного искусства – статуэтки, шкатулки, вазы, ножки декоративных столов и стульев, картины-акварели, рамы картин, футляры для ювелирных изделий, эстампы (рис. 2.4.);



Рис. 2.4. Кокаин в котиках.

– в бытовой технике и принадлежностях – батарейка питания, теле-радио–электронном оборудовании, фото/видео/магнитофонные кассеты, посуда, детские стульчики «Геркулес» (под сидением и в трубках каркаса), детские игрушки (рис. 2.5.);

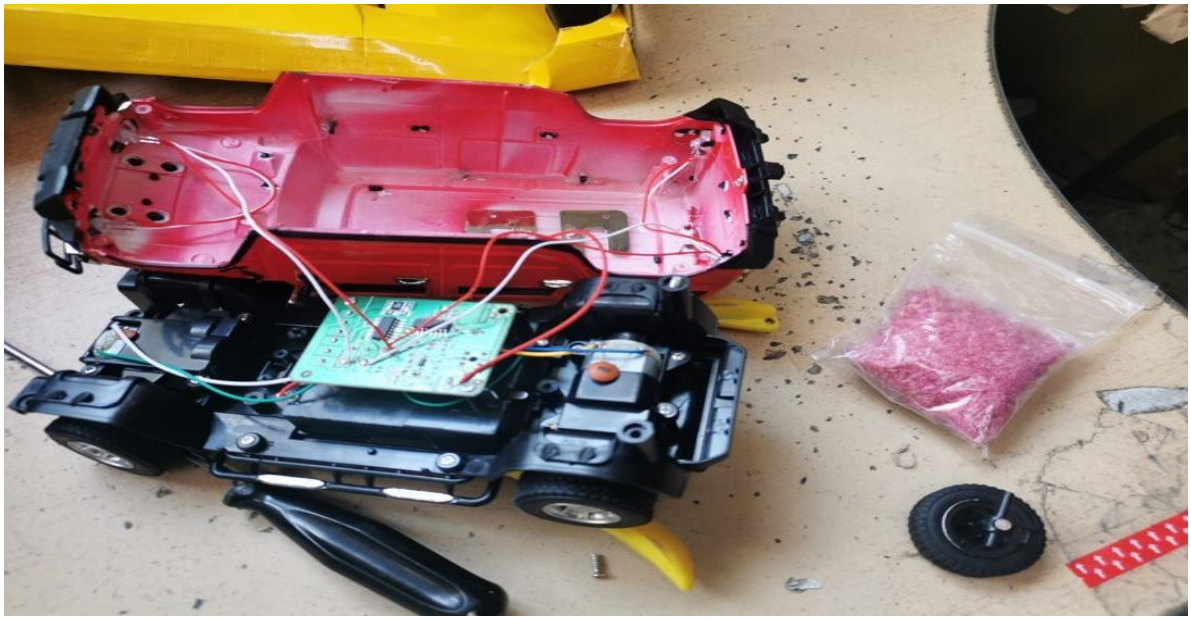


Рис. 2.5. Концентрированный синтетический наркотик в радиоуправляемой машинке

– в сигаретах – наркотик помещен в сигареты фабричным способом, которые внешне напоминают обыкновенные с табаком.

Курьерами, с целью безопасного и «дерзкого» перемещения особо-опасных наркотиков используется «Метод дублированного багажа».

Наряду с багажом, в тайнике которого скрыт наркотик, наркокурьер имеет при себе идентичный, но «чистый» багаж (одинаковые чемоданы, дорожные сумки и т. п.), которые он специально оставляет в багажном отделении. На таможенный контроль он идет с багажом, в котором скрыт наркотик. В случае если должностное лицо таможенного органа потребуют открыть его для досмотра (осмотра), контрабандист отказывается от него и заявляет, что имеет точно такой же багаж, а этот взял по ошибке. После

розыска и обнаружения в багажном отделении «чистого» багажа он опознает его и предъявляет к таможенному контролю.

2.2. Места сокрытия наркотических средств

Вероятные места сокрытия наркотических средств в авиационном транспорте обозначены на рис.2.6**.**

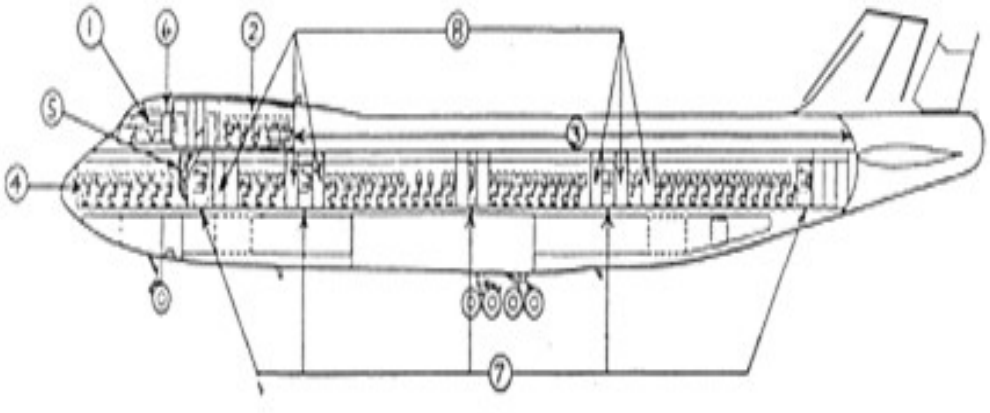


Рис.2.6. Схема наиболее вероятных мест сокрытия наркотиков в самолете

1. Летная палуба.
2. Холл на верхней палубе.
3. Техническое пространство.
4. Основная (средняя) палуба.
5. Винтовая лестница.
6. Запасной выход для экипажа.
7. Выходные двери (всего 10).
8. Кухонные отсеки средней палубы.

В настоящее время широко используются самолеты различных производителей: это Аэробус, Боинг, а также модели отечественного производства такие как Як, Ил, Ту. Рассмотрим одну модель подробнее - это Боинг-747 в соответствии с рис.2.7.

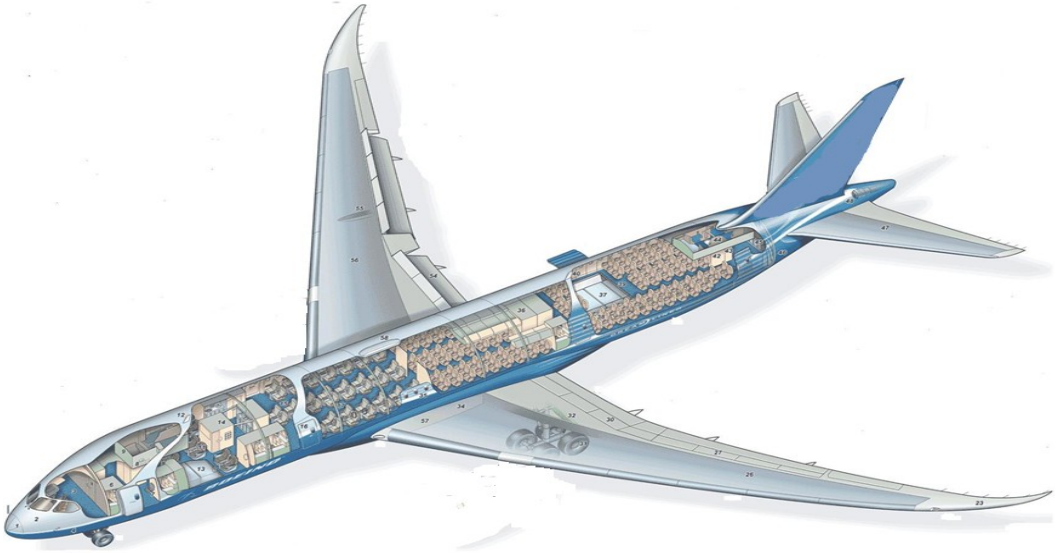


Рис.2.7. Конструкция Боинг-747

Наружные места осмотра (досмотра) Боинг-747. Досмотр проводится с помощью технического персонала. Большинство люков запирается фиксаторами в соответствии с рис.2.8.

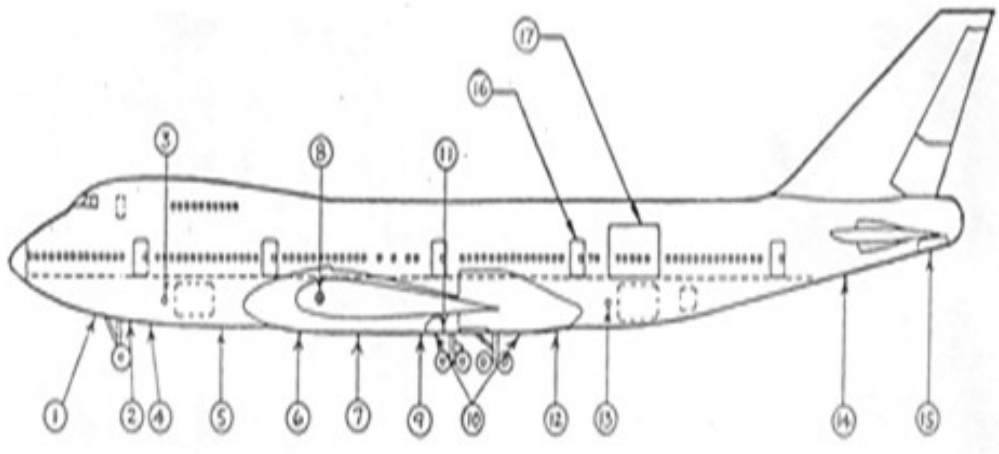


Рис.2.8. Внешнее строение самолета Боинг-747

1. Носовое шасси.

2. Люк главного технического отсека.

3. Включатель люка переднего багажного отсека.

4. Слив туалета.

5. Технический отсек.

6. Заправка водой.

7. Отсек кондиционеров (4 больших панели).

8. Горловины для заправки горючим.

9. Слив туалетов.

10. Отсек основного шасси (всего 4 тележки).

11. Приемник воздушного давления для наземного запуска двигателей.

12. Дренаж гидросистемы.

13. Включатель привода люка хвостового багажного отсека (только с правой стороны).

14. Слив туалетов.

15. Отсек ВСУ.

16. Пассажирская дверь.

17. Багажная дверь.

Боинг-747 имеет три палубы.

1. Верхняя палуба, на которую можно попасть с основной палубы по винтовой лестнице и которая включает в себя:

– кабину пилотов, пассажирский холл, и необходимое количество туалетов, обычно 1-2.

Эта палуба имеет одну выходную дверь для членов экипажа, расположенную с правой стороны в соответствии с рис.2.8.

Место осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств холла верхней палубы Боинг-747.

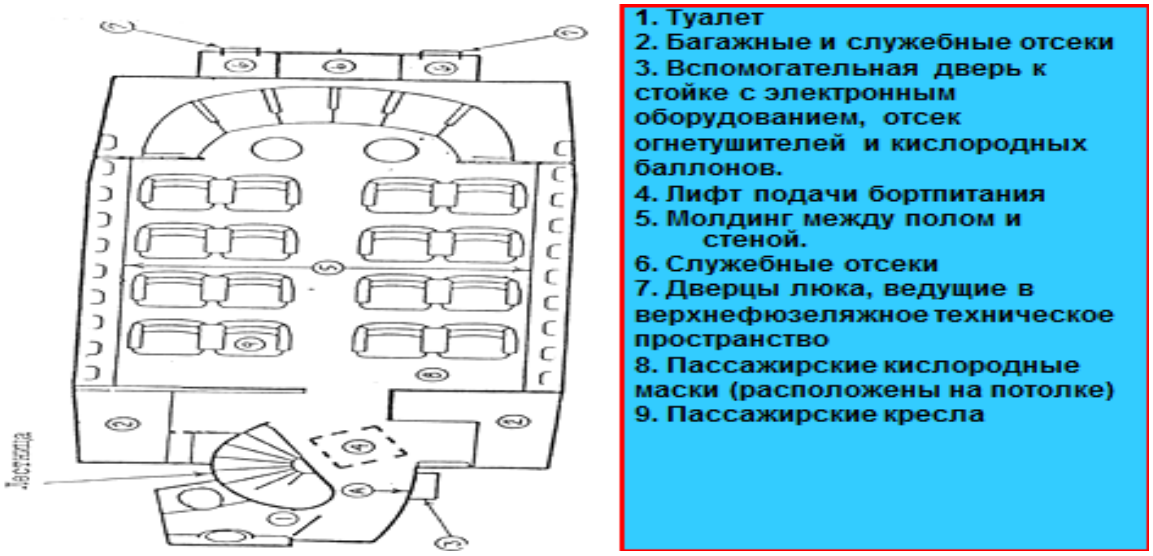


Рис.2.8.Схема холла верхней палубы Боинг-747

2. Средняя (основная) палуба, на которую можно попасть через 10 входных дверей, по 5 с каждой стороны. На основную палубу можно также попасть через главный (носовой) технический отсек, расположенный в передней части нижней палубы. Дверца люка расположена сразу позади носового шасси. На средней палубе также расположены сидения первого и экономического класса, 3 кухни, винтовая лестница, 12 подъемных лифтов и различные хозяйственные и технические отсеки.

Места осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств средней палубы самолета Боинг-747. В соответствии с рис.2.9.

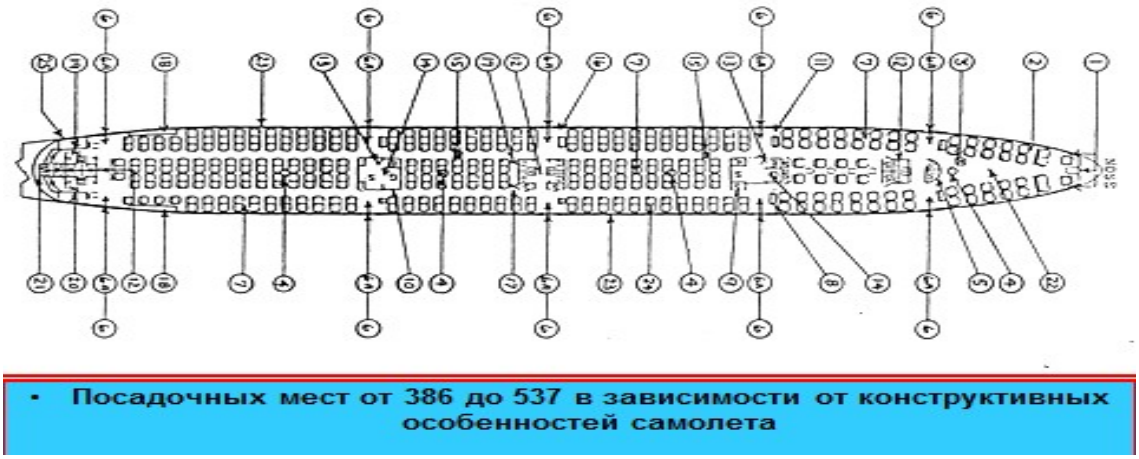


Рис.2.9.Средняя палуба самолета Боинг-747

Последовательность осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств средней палубы самолета.

1. Пространство над осветительной аппаратурой, расположено с каждой стороны в направлении носа.

2. Верхние отделения для ручной клади.

3. Крышка люка главного технического отсека.

4. Кинопроектор (всего 4). Расположены на уровне багажных полок по среди салона.

5. Хозяйственный отсек под винтовой лестницей.

6. Двери в пассажирский салон, (всего 10), по 5 с каждой стороны.

7. Отсеки для спасательных плотов. Расположены у потолка под каждой входной дверью.

8. Аварийная кислородная маска. Отсек расположен под каждым пассажирским креслом.

9. Откидное сидение для бортпроводников. Расположено около каждой входной двери.

10. Хозяйственные кабины. На каждой двери обозначены буквой «S».

11. Служебное помещение кухни. На двери обозначено буквой «G».

12. Контейнер кислородного обеспечения. Расположен на полу около откидных сидений бортпроводников.

13. Пассажирские туалеты. Всего 12, расположены тремя группами: в носу, в середине и хвосте.

14. Лифт в нижний кухонный отсек. Расположен в двух местах. Могут быть не на каждом самолете.

15. Лифт для подъема сервировочных столиков. Расположены в двух местах. Могут быть не на каждом самолете.

16. Запасной люк для выхода из нижнего отсека кухни. Расположены в двух местах на полу под ковриком.

17. Отделение электрических розеток. Находится в стене около пола.

18. Люк технического отсека. Расположены в двух местах на полу под ковриком около стенки туалета.

19. Полочка.

20. Люк отсека бортовых самописцев.

21. Технический отсек.

22. Запирающийся технический отсек. Расположен в задней стенке двух крайних хвостовых туалетов. Обычно заперт.

23. Потолочные панели. Расположены по всей длине салона. Эти панели ведут в техническое пространство над средней палубой.

24. Молдинг между стенкой и полом салона. Расположен с двух сторон на всем протяжении. Этот молдинг достаточно гибкий, что позволяет скрывать под ним различные предметы.

25. Пассажирское кресло.

26. Прорезиненный молдинг, расположенный вокруг верха хвостового модуля туалетов и потолком салона.

Места осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств летной палубы Боинг-747 в соответствии с рис.2.10.

Последовательность осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств летной палубы Боинг-747.

1. Приборная панель. Проверить пространство под панелью.

2. Кресла экипажа. Проверить под подушками и сиденьями.

3. Сервисная панель. Проверить пространство и содержимое.

4. Отделения для хранения спасательных жилетов членов экипажа.

Расположены на задней стороне спинки кресла экипажа.

5. Отсек для багажа членов экипажа. Проверить.

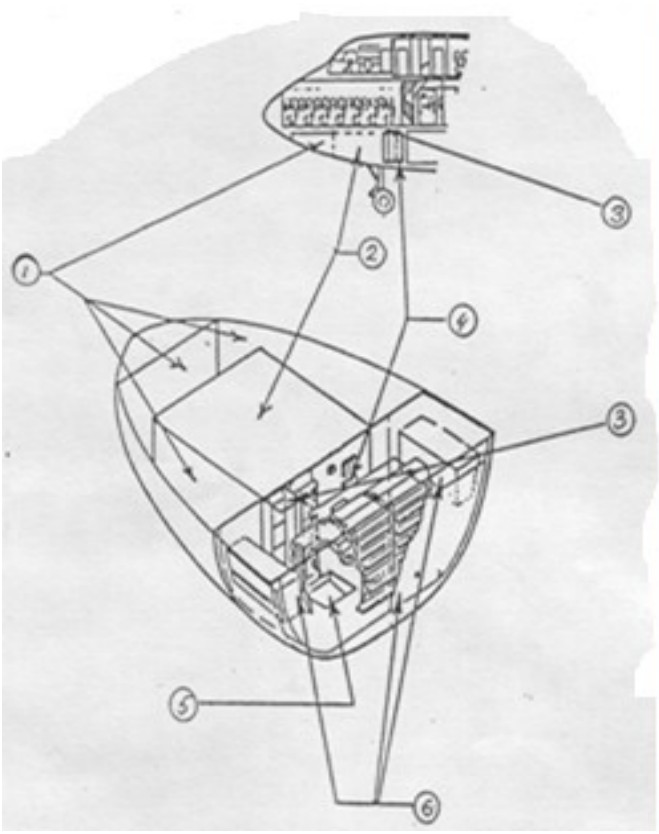
6. Стойка с электронным оборудованием. Проверить пространство между блоками и под стойкой.



Рис.2.10. Схема летной палубы Боинг-747

7. Приборная панель бортинженера. Проверить пространство под ней.
8. Пространство позади панели с оборудованием бортинженера. Проверить пространство под ней.
9. Входная дверь пилотской кабины. С помощью членов экипажа открыть и проветрить дверь. Осторожно дверь находится на высоте 8 метров от уровня земли.
10. Аварийный надувной спасательный трап членов экипажа. Проверить пространство под укладкой. Саму укладку не вскрывать.
11. Установочная панель на потолке. При досмотре летной палубы желательно присутствие бортинженера.

Места осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств главного технического отсека Боинг-747 в соответствии с рис.2.11.



1. Пустое пространство.
2. Отсек уборки носового шасси (досматривается снизу).
3. Верхний люк.
4. Центр расположения оборудования.
5. Нижний люк.
6. Фиброглассовая панель на фиксаторах, ведущая в передний багажный отсек. Если отсек загружен багажом, то проникнуть в него невозможно.

Общие позиции осмотра (досмотра)

- при осмотре (досмотре) центра расположения оборудования досмотреть пространство позади, вокруг и под блоками с оборудованием.
- пустое пространство в носовой части досматривается путем проползания с правой и левой стороны к носу фюзеляжа.

Рис.2.11. Схема главного технического отсека Боинг-747

Места осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств подвальных помещений кухни Боинг-747 в соответствии с рис.2.12.

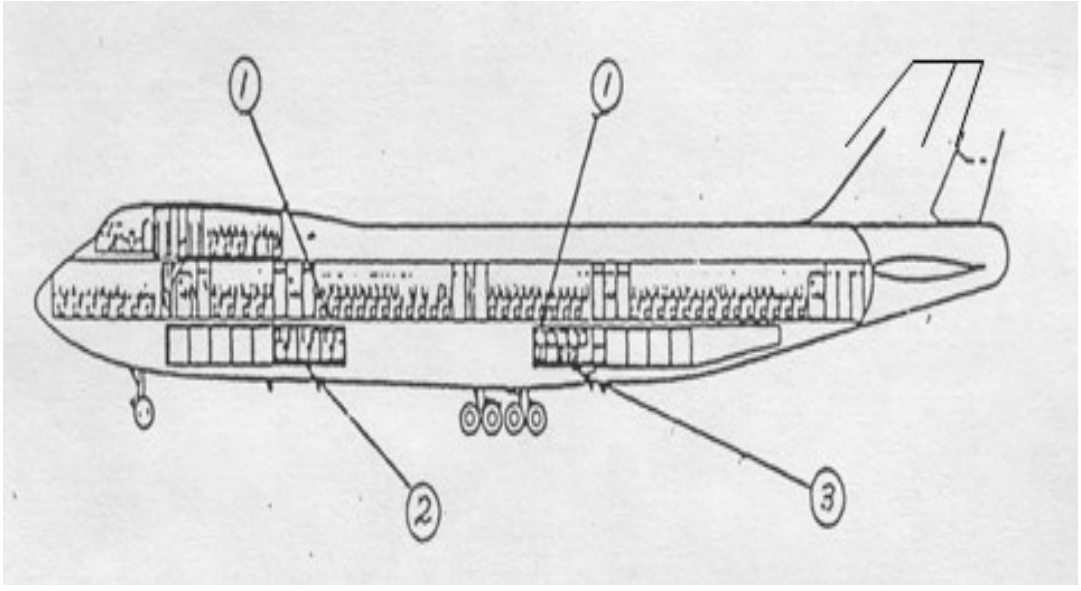


Рис.2.12. Схема подвальных помещений кухни Боинг-747

1. Кухонные люки.

2. Переднее кухонное подвальное помещение.

3. Хвостовое кухонное подвальное помещение.

Подвальные помещения кухни занимают часть пространства переднего и хвостового багажного отсека. Модули бортового питания загружаются по той же схеме, что и контейнеры с багажом. Из подвального помещения кухни есть три способа проникнуть на основную палубу и обратно: через лифт для персонала, через люк и по ступенькам, расположенным на стенке подъема сервировочных столиков.

Последовательность осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств переднего и хвостового подвального кухонного помещения.

1. Отсек баков с водой. Расположен только в переднем подвальном помещении. Доступ в отсек возможен только когда отодвинуты контейнеры борт питания.

2. Откидное сиденье для обслуживающего персонала. Опустить и проверить.

3. Раковина и туалетный шкафчик. Открыть дверцы шкафчика и проветрить внутреннее пространство. Проветрить пространство под раковиной.

4. Отделение кислородных масок. Проверить содержимое отделения.

5. Пространство позади электроплиты. Проверить.

6. Хозяйственные шкафчики. Открыть и проверить.

7. Электроплита и духовые шкафы. Быть осторожным: Самоочищающийся тип путем сжигания пищевых отходов. Проверить, что плиты и духовки выключены и холодны.

8. Лифт для обслуживающего персонала. Открыть и проверить.

9. Подъемник для сервировочных столиков. Проверить шахту и лестницу.

Места осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств туалетных модулей Боинг-747 в соответствии с рис.2.13.



Рис.2.13. Схема туалетных модулей Боинг-747

Последовательность осмотра (досмотра) возможных мест сокрытия наркотических средств туалетного модуля.

1. Отделение аварийных кислородных масок.
2. Пространство за потолочной панелью с системой вентиляции, аварийными кислородными масками и громкоговорителем.
3. Раздаточный отсек.
4. Выдвижной ящик.
5. Отделение гигиенических пакетов.
6. Облицовка и сиденье туалета.
7. Ящик под раковиной. Проверить контейнер для мусора и внутреннее пространство.

8. Дверца под раковиной в пространство с водопроводным оборудованием.
9. Пепельница.
10. Облицовочная панель.
11. Пространство за облицовочной панелью. Этот пункт осмотра (досмотра) относится только к двум хвостовым туалетам.
12. Вентиляция.
13. Громкоговоритель.
14. Напольная облицовочная панель.
15. Кран.
16. Ручка смыва.
17. Зеркало.
18. Осветитель.

В свою очередь специалист-кинолог должен обращать внимание не только на все выше перечисленные возможные места сокрытия наркотических средств, но и проявлять сноровку при выявлении новых.

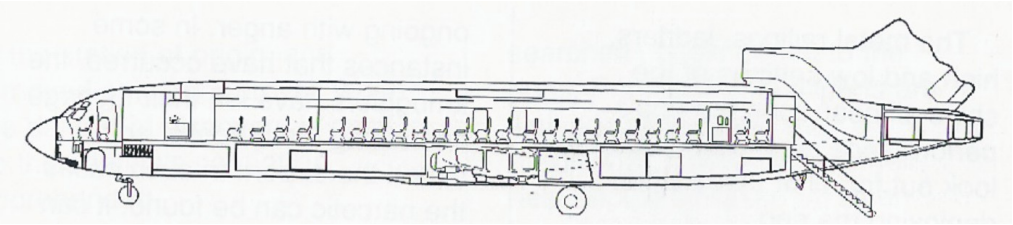
Прежде чем начать осмотра (досмотра), следует изучить строение самолета, чтобы быть уверенным в следующем:

- самолет разделен на несколько отсеков (данные об этом облегчат осмотр);

- для осмотра (досмотра) намечены все отсеки, несмотря на то, что был запланирован осмотр лишь некоторых из них;

– сотрудники имеют свободный доступ к отсекам самолета и знают, где находятся переборки, панели, пустоты между внешней и внутренней обшивкой самолета;

– каждый должен тщательно проверить закрепленный за ним отсек (работа проводится одновременно всеми сотрудниками).



Наиболее «криминальные» места самолета:

– Палуба самолета Туалетные комнаты

– Гардероб Переднее багажное отделение

– Дверь запасного выхода Кухня;

– Осветительные приборы; Багажные двери;

– Заднее багажное отделение; Кондиционеры;

– Помещение электронного оборудования; Помещение радара.

Техника досмотра салона самолёта. Перед обыском самолета полезно создать некоторое воздушное движение, используя систему проветривания или открытие дверей. Это часто помогает собаке в работе.

Изучение конфигурации самолета должно включать в себя:

– количество и местонахождение отсеков для грузов, подхода к ним;

– количество и расположение цистерн для горючего, санитарных и пустых резервуаров;

– размер и расположение кухни, аэроэлектронных и других отсеков в которые можно легко попасть через внутренние и внешние панели;

– возможность подойти к вентиляционной системе;

– кресла в пассажирском салоне, отсеки (где хранятся спасательные жилеты и надувные лодки; на потолке; где хранятся баллоны с кислородом).

Тайники, используемые чаще всего для хранения наркотических средств в самолетах.

Туалетные комнаты (рис.2.14):



Рис. 2.14. Туалетные комнаты

- за крышкой дезодоратора (унитаза);
- за дезодоратором в отсеке туалетных принадлежностей;
- за панелями дезодоратора;
- в отсеке для бумажных полотенец и гигиенической бумаги;
- в отсеке для гигиенических полотенец, в техническом отсеке;
- подвешенные на проволоке за панелью освещения над умывальником;
- в корзине для мусора, находящейся под умывальником, под корзиной или за ней;
- за микрофоном в потолке;
- в отсеке, где находятся кислородные маски.

Кухня (рис.2.15):



Рис. 2.15. Кухня

- в панели освещения на потолке;

- за электрическими панелями;
- за кранами, перекрывающими воду;
- внутри и за контейнерами с кухонными принадлежностями;
- внутри корзин для мусора;
- в верхней части свободного пространства между лифтом-подъемником и потолком;
- в дверце лифта-подъемника;
- в тележках для продуктов и напитков;
- в отсеках, где готовится пища.

Кресла:

- под подушкой сидения кресла;
- внутри сидения со спасательными жилетами (жилеты вынуты);
- под обивкой спинки кресла, где находится откидной столик;
- внутри отсека для кислородных масок.

Другие части салона:

- под подушками кресел стюардесс;
- в отсеках под потолком, где хранятся надувные лодки и в багажных отсеках под креслами;
- в бутафорских огнетушителях;
- за вентиляционными клапанами;
- за панелями стен, подвешенными на проволоке к кабелю, идущему по потолку;
- за панелями освещения над креслами;
- в отсеках в полу под коврами;

Кабина пилота:

- за приборной доской;
- за панелями стен и потолка;
- под подушками сидений кресел;
- в отсеках для наушников, книг и документов.

Аэроэлектронные отсеки:

- под изоляторами вдоль стен и пола;
- в электрических панелях;
- в отсеках аэроэлектрического оборудования;
- под панелями пола около внешних люков.

Леер:

- в отсеках, которые находятся с обеих сторон двери и в потолке, в люке под лестницей за дверью;
- в отсеке, где находятся надувные трапы для эвакуации в случае аварии;
- в обшивке и панелях дверей.

Багажный отсек:

- панели стен;
- за панелями передних и задних стенок, которые ведут в технический отсек;
- за панелями у входа;
- за дверьми, которые ведут к прибору контроля полета;
- панели потолка;
- панели пола;
- другие отсеки грузолюка;
- в шкафчиках с запасными частями;
- в канистрах для масла;
- за дверью и дверной ручкой;
- внутри резервуара с кислородом.

Наружные части самолета:

- в узлах шасси;
- в технических отсеках;
- около резервуаров с топливом;
- все наружные люки, которые ведут к резервуарам, отсекам и т.д.;
- в кабельной проводке [8].

Таким образом, денежные средства полученные от контрабанды наркотиков позволяют преступным сообществам переправлять воздушным транспортом наркотические средства самыми изощренными способами.

ГЛАВА 3. ТАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ СЛУЖЕБНЫХ СОБАК ДЛЯ ПОИСКА НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ СЛУЖЕБНЫХ СОБАК ПРИ ОСМОТРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

3.1. Тактика применения служебных собак для поиска наркотических средств в воздушном транспорте

Тактика применения служебной собаки – это совокупность наиболее целесообразных форм, приемов и способов действий специалистов-кинологов при выполнении ими оперативно – служебных задач, разработанная на основе научно – обоснованных принципов и практического опыта при использовании служебной собак при таможенном контроле.

Применение служебных собак по поиску наркотических средств предполагается при:

– участии специалистов – кинологов в таможенном контроле.

– участии специалистов – кинологов в оперативно – поисковых мероприятиях (по оперативной информации) совместно с правоохранительными структурами.

– проведении профилактической работы (без наличия информации о возможном факте провоза контрабанды наркотических средств).

Методика применения служебных собак – применение служебной собаки по поиску наркотических средств, проводится согласно методике обучения, правил и порядка применения собаки на различных объектах таможенного контроля [5].

С целью обеспечения эффективной работы собаки, специалисту-кинологу необходимо:

I этап – до применения служебной собаки:

а) если отсутствует возможность постановки собаки в вольер, определить место размещения (место отдыха) собаки, желательно не на месте применения (без раздражителей), безопасное, без сквозняков, с подстилкой;

б) обеспечить собаке доступ к воде между рабочими пусками;

в) определить места выгула собаки;

г) предварительно осмотреть объекты и места применения собаки для обеспечения соблюдения техники безопасности при работе, удалить опасные для собаки колющие, режущие предметы, отключить электроприборы (по возможности), т.е. удалить все, что может травмировать собаку;

д) спланировать последовательность осмотра собакой грузов, объектов, учесть возможность доступа со всех сторон, определить, что для этого необходимо предпринять (снять груз с верхних стеллажей, расставить сложенный на паллетах, т.е. обязательно обеспечить собаке максимальную возможность для пронюхивания);

е) учесть направление потоков воздуха (тип вентиляции, возможность отключения, сквозняки и т.д.);

ж) учесть температуру воздуха, температуру осматриваемого груза (низкие температуры не дают распространяться запаху, при высоких температурах запах распространяется интенсивно, но может быстро улетучиваться).

з) учесть физическое состояние собаки в зависимости от температурных влияний (жарко – высушивается слизистая оболочка носа, холодно – также страдает обонятельный анализатор);

и) определить режим работы собаки (время непрерывного применения и время отдыха, периоды выгуливания) исходя из условий применения и объема работы, степени подготовленности собаки, ее физической натренированности;

к) проанализировать возможность поиска рабочих закладок в процессе применения собаки, их количество, периодичность, уровень сложности;

л) если работают две и более собаки, определить очередность их применения, последовательность осмотра ими грузов с целью наиболее эффективного их применения;

м) определиться с помощником: либо кинологи по очереди помогают

друг другу, либо выделяется специальный человек на роль помощника;

н) подготовить специальный реквизит, изготовить рабочие закладки.

II этап – в процессе применения:

а) начало работы собаки должно быть стереотипным;

б) соблюдать последовательность видов поиска (свободный, система, блок) в процессе применения собаки. Ни в коем случае не пропускать «свободный», так как для собаки он имеет важное значение: позволяет снять напряжение, возникшее перед пуском, втянуться в работу, определить «картину запахов», определить заинтересовавший ее участок или выйти на источник (если такой есть), при этом самостоятельно решив задачу.

в) соблюдать системы поиска на объектах: в воздушном транспорте, в помещениях, на автотранспорте, на багаже.

г) кинологу – очень важно самому настроиться на работу, на ее конечный положительный результат, не нервничать, очень доброжелательно относиться к собаке. Хорошей практикой является мысленная проработка своих действий еще до момента применения собаки, их необходимость и последовательность, готовность к нестандартным ситуациям для правильного решения [7].

Осмотр авиатранспорта производится в зависимости от его типа и задачи поставленной перед специалистом-кинологом.

Таможенный осмотр, в том числе и досмотр пассажиров, багажа и вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты, производится в целях обеспечения авиационной безопасности и охраны жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала гражданской авиации, предотвращения возможных попыток захвата (угона) воздушных судов и других актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации преступных элементов, а также незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, наркотических, отравляющих,

легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности [4].

Таможенный контроль и таможенное оформление воздушных судов осуществляется уполномоченными должностными лицами таможенных постов в составе смен, работающих по утвержденному графику, в которые включаются специалисты-кинологи.

В том случае, если принимается решение по досмотру самолета, разрабатывается план этого мероприятия. Он должен включать в себя все детали оперативных приемов, действий на случай непредвиденных обстоятельств, требующих принятия быстрых решений, перехвата наркотиков и доклада по инстанции.

Специалисты-кинологи, участвующие в составе смены, руководствуются правовыми документами, регламентирующими действия должностных лиц таможенных органов при осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов [2].

Перед началом мероприятий по таможенному контролю специалист-кинолог должен быть ознакомлен с правилами по технике безопасности при работе на воздушном судне. Перед применением служебной собаки специалист-кинолог должен убедиться в отсутствии условий, вызывающих травматизм человека и животного.

При использовании служебных собак в аэропортах необходимо соблюдать следующие правила:

– передвигаться с собакой только в установленных местах;

– управление собакой осуществлять поводком. Категорически запрещается использование собаки без поводка;

– подходить к самолету только после остановки двигателей;

– при осмотре багажных отсеков убедиться в надежном креплении грузов.

Общий порядок действий специалиста-кинолога при работе по поиску наркотических веществ:

1. Получение и последующий анализ имеющейся информации.

2. Оценка обстановки по прибытии на место работы.

3. Визуальный осмотр места предстоящей работы.

4. Разбивка объема предстоящей работы на более мелкие участки.

5. Определение последовательности проведения осмотра.

6. Согласование действий с сотрудниками отдела осмотра.

7. Применение служебной собаки:

8. Доклад старшему досмотровой группы о результатах работы служебной собаки.

9. Документальное оформление применения служебной собаки: запись в акте осмотра (досмотра), акт о применении служебной собаки (в случае ее результативного применения).

Перед началом таможенного осмотра (досмотра) воздушного судна специалист-кинолог уточняет его тип, особенности, устройства и конструктивное расположение объектов, подлежащих таможенному контролю для определения мест возможного сокрытия НС на данном типе воздушного судна, демаскирующих признаков сокрытия НС в авиатранспорте и выработки последовательности проведения осмотра (досмотра) воздушного судна с применением служебной собаки.

Прибыв к месту работы на воздушном судне, специалист-кинолог одновременно с уполномоченными должностными лицами таможенного органа знакомится с документами, представляемыми перевозчиком таможенному органу, в соответствии с таможенным законодательством, в том числе, генеральной декларацией, грузовой ведомостью, декларацией о бортовых припасах, авиагрузовыми накладными, пассажирской ведомостью.

После изучения строения самолета, специалист-кинолог с использованием тактики применения служебной собаки на воздушном транспорте выбирает способ осмотра (досмотра) судна, о чем докладывает

уполномоченному должностному лицу таможенного поста (старшему смены).

Порядок применения служебной собаки на месте работы во многом зависит не только от уровня подготовки конкретной служебной собаки, но и от уровня ее физических возможностей.

Работа специалиста-кинолога по осмотру воздушного судна должна вестись в следующей последовательности:

– визуальный осмотр воздушного судна;

– внутренний осмотр воздушного судна.

Перед осмотром самолета полезно создать некоторое воздушное движение, используя систему проветривания или открытие дверей. Это часто помогает собаке в работе. Необходимо ограничить доступ лиц к воздушному судну, участники досмотровых мероприятий должны быть под постоянным наблюдением во время проведения осмотра.

До применения служебной собаки специалист-кинолог самостоятельно осматривает салон самолета, для определения направления работы по обнаружению демаскирующих признаков сокрытия НС. Потом специалист-кинолог применяет служебную собаку [1].

Для этого нужно обратить внимание на:

– подозрительное поведение отдельных членов экипажа во время осмотра (пристальное наблюдение за действиями досмотровой группы, попытки отвлечь от осмотра каких либо объектов, нервозность, настороженность и т.п.);

– наличие различных устройств, непредусмотренных конструктивными особенностями воздушного судна;

– нарушение установленного порядка хранения оборудования и спецснаряжения;

– следы вскрытия перегородок, панелей;

– нарушение пломб на опломбированных люках, отсеках;

– нарушение упаковки грузов;

– использование отсеков не по назначению;

– нехарактерную компоновку и распределение груза.

Осмотр воздушного судна перед вылетом необходимо проводить до загрузки пассажиров и багажа (грузов).

При внутреннем осмотре воздушного судна обследуются приборная доска (верхние панели, угловая панель, держатель документов, панель автоматических выключателей позади сиденья второго пилота), бортовые кухни (отсеки под и над раковинами, контейнеры для отходов, съемные и потолочные панели, тележки для пищи и места хранения), пассажирский салон (верхние отсеки (в некоторых ситуациях верхние полки обнюхиваются собаками мелких пород, поднятыми на руки специалистами-кинологами), потолочные панели, отсеки для кислорода, места под креслами, карманы для журналов, вентиляционные каналы), ручная кладь членов экипажа, туалеты (потолочные панели, унитаз, контейнер для мусора, автомат выдачи стаканов, держатель туалетной бумаги) (особое внимание следует обращать на лишние переключатели управления или новую проводку, жесткие или бугорчатые сиденья, подозрительные пакеты), а также люки основных и запасных выходов. Осуществляется проверка предметов, которые могут быть оставлены при эвакуации под видом забытых [3].

Далее осматриваются багажные отсеки воздушного судна (в зависимости от типа лайнера).

Осмотр технических отсеков и полостей самолета (технические люки для уборки шасси; технические люки для доступа к оборудованию самолета (системы кондиционирования, сантехнические системы, системы навигации, гидравлические системы, системы энергообеспечения, системы пожаротушения и др.); полости, к которым имеется доступ между обшивкой салона).

Осмотр воздушного судна по прилету необходимо проводить после выгрузки пассажиров и багажа (грузов).

Подготовленная собака может использоваться для обыска самолета после того, как пассажиры покинули его и багаж выгружен. Конечно, никаких конкретных результатов при этом не может быть получено, но собака может указать место, где был сокрыт наркотик или место где сидел человек, имеющий при себе НС, сокрытые на теле или в его одежде. Идентичность человека тогда можно легко установить по списку пассажиров.

В салоне необходимо осмотреть пространство под креслами, места хранения ручной клади, места хранения спасательного оборудования и аптечек, туалеты (полости за зеркалами, за контейнерами для сбора мусора), кухни (местах хранения борт питания, и компоновки отходов), кабину пилотов, гардеробные отсеки и т.п.

Кабина пилотов досматривается только при личном распоряжении старшего группы досмотра и в присутствии бортинженера данного воздушного судна.

Способы осмотра:

– пассажирский салон — с хвоста или носовой части по рядам;

– грузовой отсек (первый этаж) — от носовой или хвостовой части самолета;

– контейнеры и крупногабаритные грузы — методом наружного осмотра с обнюхиванием собакой дверей, щелей.

Обычно внешний осмотр самолета с собакой не производят, это делают должностные лица отдела досмотра.

При необходимости во внешнем осмотре судов воздушного транспорта обследуются следующие его части:

1) авионика (отсеки электрооборудования);

2) передний грузовой отсек (правая входная съемная панель, задняя съемная панель);

3) отсеки кондиционирования воздуха (съемная панель системы кондиционирования воздуха, отсек теплообменника и турбины охлаждения);

4) ниши шасси (передний и боковой отсеки, отсеки перед нишами шасси крыльев);

5) задний грузовой отсек (стеновые и потолочные панели, зона бака сточной воды);

6) левые боковые отсеки (дверь заднего отсека фюзеляжа, съемная панель гидравлической установки, опора шасси и теплообменник).

В случае осмотра грузового авиатранспорта, осмотру подлежит не только само воздушное судно, но и груз, перевозимый им.

3.2. Техника безопасности при применении служебных собак при осмотре воздушного транспорта

Авиатранспорт, несмотря на то, что является самым безопасным видом транспорта, требует досконального применения собаки.

Перед началом мероприятий по таможенному контролю специалист-кинолог должен быть ознакомлен с правилами по технике безопасности при работе на воздушном судне. Перед применением специальной собаки специалист-кинолог должен убедиться в отсутствии условий, вызывающих травматизм человека и животного.

Использование и применение служебных собак в качестве специального средства при проведении таможенного контроля, начальником кинологического подразделения и специалистом-кинологом, должно проводиться в строгом соответствии с требованиями нормативно-правовых актов. Одновременно следует учесть, что в силу ряда факторов воздействия болевого раздражителя, срыва нервной системы, недостаточного общего послушания и т. д., служебные собаки могут оказаться средством повышенной опасности, как для окружающих, так и для самих кинологов, и весь личный состав обязаны строго и неукоснительно соблюдать меры безопасности [6].

Специалисту-кинологу перед тем, как приступить к выполнению служебных обязанностей, необходимо удостовериться, что снаряжение-шлейка и/или ошейник и поводок, надетые на специальную собаку, находятся в исправном состоянии и надежно зафиксированы. При

проведении таможенного контроля специальную собаку рекомендуется применять только после выполнения следующих действий, а именно следует:

– произвести визуальный осмотр каждого участка поиска, во время которого нужно обратить внимание на наличие колющих, острых и режущих предметов, вредных химических ядовитых веществ и т. д., запомнить их расположение;

– принимать решение о целесообразности применения специальной собаки в данном участке осмотра;

– провести проветривание замкнутых пространств, имеющих резкие токсичные запахи (краска, горюче-смазочные материалы, другие специфические запахи);

– создать из подручных предметов устойчивые опоры для передвижения собаки при поиске на верхних точках объекта;

– при наличии в зоне поиска опасных предметов, убрать которые затруднительно или же не представляется возможным, предпринять меры по недопущению контакта собаки с ними.

При использовании служебных собак необходимо соблюдать следующие правила:

– передвигаться с собакой только в установленных местах;

– управление собакой осуществляется поводком. Категорически запрещается использование собаки без поводка;

– подходить к самолету только после остановки двигателей;

– при осмотре багажных отсеков убедиться в надежности крепления грузов.

Запрещается использовать служебных собак в случаях возникновения угрозы жизни, здоровью, чести и достоинству человека, выполнения действий, не соответствующих предназначению служебной собаки, а также в условиях, способствующих нанесению ущерба ее работоспособности, жизни либо здоровью.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Россия имеет очень протяженную границу, и через нее проходит настолько большой объем международного туризма и торговли, что весьма трудно проверить, не говоря уже о том, чтобы досмотреть всех выезжающих и въезжающих лиц, все автотранспортные средства и воздушные суда.

В процессе написания выпускной аттестационной работы были рассмотрены наиболее вероятные места и способы сокрытия НС, используемых наркокурьерами при перемещении авиационным транспортом, а также рассмотрены роли правоохранительных, досмотровых и кинологических подразделений в обнаружении незаконного перемещения подконтрольных веществ.

Следует отметить, что борьба с незаконным перемещением через таможенную границу НС и психотропных веществ, представляет собой сложную и актуальную проблему для большинства таможенных служб мира.

Сотрудники таможенной службы не в состоянии осуществлять сплошную физическую проверку всех международных грузовых перевозок, поэтому выборочный контроль импорта, экспорта и транзита грузов, вместе с эффективным взаимодействием компетентных правоохранительных органов, могут оказать значительную помощь в борьбе с незаконным оборотом наркотиков.

Система контроля и отслеживания грузовых потоков, следующих воздушным транспортом, является тем инструментом, который в состоянии обеспечить необходимую избирательность и целенаправленность в осуществлении таможенного контроля, повысить его качество и культуру.

Необходимо отметить, что хорошо подготовленные и технически оснащенные таможенные органы могут эффективно пресекать незаконное перемещение через границу НС и психотропных веществ, что, в свою очередь, внесет существенный вклад в дело борьбы с незаконным оборотом наркотиков.

Таможенный контроль воздушных судов в воздушных пунктах пропуска через таможенную границу Российской Федерации с участием специалистов-кинологов со служебными собаками проводится в целях предотвращения и пресечения незаконного ввоза и распространения наркотических веществ, оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих и иных веществ и предметов, представляющих повышенную опасность и имеющих криминальный характер, в первую очередь из регионов со сложной оперативной (криминогенной) обстановкой.

Основной задачей проведения таможенного контроля с применением служебных собак на авиационном транспорте является своевременное выявление, предупреждение и пресечение попыток незаконного провоза наркотических веществ и иных предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к свободному обороту на территории Российской Федерации.

В целях повышения эффективности применения служебных собак таможенными органами в рамках мероприятий по выявлению и пресечению незаконного оборота НС, перемещаемых с использованием авиационного транспорта, необходимо:

– организовать высококвалифицированную подготовку специалистов-кинологов и служебных собак для кинологических подразделений;

– развиваться с учетом имеющегося зарубежного опыта: быть единым аналитическим центром, который концентрировал бы, обрабатывал и анализировал информацию по проблеме наркотиков во всех аспектах, а затем направлял бы ее целевым назначением в конкретные подразделения на места, в иные государственные органы, компетентные принимать адекватные меры по использованию этих сведений;

– установить тесное взаимодействие с другими органами по защите государства и его безопасности, в рамках специфических задач этих органов;

– наладить обмен опытом и взаимодействие с зарубежными странами для повышения квалификации специалистов-кинологов и совершенствования тактики применения служебных собак в авиационных пунктах пропуска.

Применение комплекса таких мер, может дать положительные результаты не только при решении вопросов, связанных с выявлением незаконного оборота НС перемещаемых с использованием авиационного транспорта, но и в предотвращении подобных фактов в целом.

Таким образом, цель выпускной аттестационной работы достигнута. Задачи полностью раскрыты.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2011 № 232 «Об утверждении правил использования служебных собак при проведении таможенного контроля, их обучения и содержания». – Режим доступа: СПС «Консультант Плюс».

2. Приказ ФТС России от 30.07.2019 № 1243 «Об утверждении порядка обращении со служебными животными в таможенных органах Российской Федерации». – Режим доступа: СПС «Консультант Плюс».

3. Приказ ФТС России от 29.09.2009 № 1777 «Об утверждении положения о таможенном оформлении и таможенном контроле воздушных судов, а также товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами». – Режим доступа: СПС «Консультант Плюс».

4. Приказ Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров». – Режим доступа: СПС «Консультант Плюс».

5. Вербов В.Ф., Тесля А.А. Организация и проведение занятий по тренировке служебных собак: учебное пособие / Ростов н/Д. Профпресс, 2018, 38с.

6. Погорелов В.Н. Введение в служебную кинологию / Пермь: Пермский военный институт ВВ МВД РФ. 1998, 213с.

7. Сулимов К.Т. Подготовка и применение служебных собак для поиска наркотических средств: учебное пособие М.: Наука, 2014. – 40 с.

8. Методические рекомендации по действиям должностных лиц таможенных органов при проведении мероприятий в целях выявления и пресечения контрабанды наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ на авиационном канале. Отдел организации специальных мероприятий службы «Н» ГУБК ФТС России, Москва, 2010.на

авиационном канале. Отдел организации специальных мероприятий службы «Н» ГУБК ФТС России, Москва, 2010.

9. Кинологическая служба ФТС России [электронный ресурс].- Режим доступа: https://kinolog.customs.gov.ru/

10. https://en.wikipedia.org/

11. https://m.favt.gov.ru/

12.https://studbooks.net/1057717/pravo/naibolee_veroyatnye_mesta_sokrytiya_prestupnikami_narkoticheskih_sredstv_psihotropnyh_veschestv/

13.https://businessman.ru/new-vozdushnyj-transport-grazhdanskaya-voennaya-aviaciya.html/

14. https://cyberpedia.su/