МИНОБРНАУКИ РФ
ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНТЕРНЕТ-ИНСТИТУТ

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Выпускная квалификационная работа

дипломированного специалиста

специальность 38.05.02 Таможенное дело

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ НА ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ

Студент группы И760482.:3889 _____ Шеставина А.Д.

Руководитель работы к.ю.н., доц. _____ Светличный А.А.

Рук. направления д.ю.н., проф. _____ Толтухина Т.В.

Тула 2023

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Тульский государственный университет

Интернет-институт

УТВЕРЖДАЮ

Рук. направления _____

д.ю.н., проф. Толстухина Т.В.

«___» _____20__ г.

ЗАДАНИЕ

на магистерскую диссертацию

Студентке Шеставиной А.Д., группы И760482.:3889

1. Тема работы утверждена приказом по университету

от «__» _____ 20__ г. № _____

«Совершенствования организации таможенного контроля на таможенном посту».

2. Срок сдачи студентом законченной работы

3.Исходные данные к работе

Нормативно-правовые акты: Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза); Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018 № 52 «О порядке регистрации предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (по состоянию на 18.09.2019); Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018 № 51 (ред. от 31.07.2018) «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом»; Распоряжение Правительства

Российской Федерации от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года»; а также научная литература по исследуемой теме.

4.Содержание работы:

ВВЕДЕНИЕ

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

1.1Понятие, сущность таможенного контроля

1.2 Виды и формы таможенного контроля

1.3Нормативное регулирование таможенного контроля

2 АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ НА ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ

2.1 Общая характеристика деятельности таможенного поста

2.2 Исследование процедуры таможенного контроля на Пулковском таможенном посту

2.3 Анализ показателей таможенного контроля на Пулковском таможенном посту

3 ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

3.1 Предложения по совершенствованию таможенного контроля

3.2 Применение системы управления рисками при поведении таможенного контроля

3.3 Оценка эффективности предложенных мер по совершенствованию системы таможенного контроля

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

5. Дата выдачи задания _____

Научный руководитель _____ к.ю.н., доц. Светличный А.А.

(подпись) (фамилия, инициалы)

Задание получил _____

«_____»_____20__ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Тульский государственный университет

Интернет-институт

АННОТАЦИЯ

на магистерскую диссертацию Шеставиной А.Д., группы И760482.:3889

Заочная форма обучения

Научный руководитель: к.ю.н., доц. Светличный А.А.

Тема: «Совершенствования организации таможенного контроля на таможенном посту»

Дата предоставления магистерской диссертации «__»_____20 г.

Дата защиты магистерской диссертации «__» _____20 г.

В рамках рассматриваемой в данной магистерской диссертации темы были исследованы теоретические основы таможенного контроля.

Таможенный контроль – сложная система мер, осуществляемых таможенными органами для товаров, которые утратили статус находящихся под контролем таможни. Таможенный контроль проводится для проверки соблюдения необходимых требований таможенных законов ЕАЭС. Процесс включает в себя запрос информации, устный опрос, предоставление документации, и идентификацию объектов.

Технические средства применяются для контроля различных транспортных средств, обеспечивая соблюдение законодательства и безопасность.

Таким образом, таможенный контроль - неотъемлемая часть системы регулирования таможенной деятельности, обеспечивающая эффективность и законность процедур.

Таможенное сопровождение, контроль маршрута перевозки, учет товаров и операций с ними также являются неотъемлемой частью

мероприятий таможенного контроля. Проводится таможенная экспертиза, при необходимости привлекаются специалисты, осуществляется таможенное наблюдение, проводятся грузовые операции и проверяется наличие у лица, занимающегося внешнеэкономической деятельностью, системы учета товаров.

Теоретическую основу данной магистерской диссертации составили законодательные и нормативные акты, монографии, научные статьи, а также учебники и пособия, относящиеся к рассматриваемой теме.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

Современное экономическое развитие Российской Федерации тесно связано с такими важными аспектами как активная внешнеэкономическая деятельность и привлечение иностранных инвестиций. Стремление к интеграции с мировой экономикой и участие в международной торговле направляют внешнюю политику страны в соответствии с принципами, предписанными Киотской конвенцией.

Внедрение принципов конвенции, нацеленных на ускорение внешнеторгового оборота и создание благоприятных условий для законной торговли влечет за собой:

- Снижение объема таможенного контроля для товаров и транспортных средств, пересекающих таможенные границы.

- Риск незадекларированных или ненадежно задекларированных товаров (что может подорвать уровень экономической безопасности государства).

Особое внимание приобретает роль таможенной службы, которая является ключевым элементом в:

- Защите экономического суверенитета страны.

- Обеспечении ее экономической безопасности.

- Формировании доходной части федерального бюджета.

За последнее десятилетие таможенные органы претерпели существенные изменения в рамках обширной реформы. Эти изменения касаются не только самой системы (структуры), но также и различных подходов к выбору объектов проверки непосредственно в Главном управлении таможенного контроля после выпуска товаров (далее – ГУТКПВТ). Важно акцентировать внимание на том, что таможенные проверки такого характера стали более не только предсказуемыми, но и прозрачными.

Создание системы, направленной непосредственно на повышение уровня точности выбора объектов контроля, сыграло ключевую роль в этом процессе, так как это не только улучшает эффективность контроля, но и снижает бремя на бизнес, освобождая его от массовых проверок. Важным аспектом является динамичность перечня задач перед ГУТКПВТ, который регулярно подвергается пересмотру для обновления, дополнения разнообразных задач новыми функциональными возможностями, согласно стратегии развития ФТС России.

Новые вызовы, вытекающие из постоянно меняющейся ситуации, ставят перед таможенными органами новые задачи. Особое внимание заслуживает борьба с незаконным ввозом санкционных товаров и товарами изъятия при трансграничном перемещении между государствами ЕАЭС. Кроме того, активный контроль необходим при обороте товаров в условиях расширения перечня подлежащих обязательной маркировке.

В условиях постоянного роста внешнеторгового оборота и ограниченных ресурсов таможенной службы, появляется неотложная потребность в постоянном совершенствовании, нахождении оптимальных форм и механизмов для выполнения функций таможенными службами. Только таким образом можно обеспечить эффективность контроля при сохранении стратегической гибкости в ответ на изменяющиеся обстоятельства.

Одной из ключевых задач таможенных органов является контроль за правильным перемещением товаров и транспорта через границу. Защита интересов участников экспортно-импортных операций в рамках госполитики Российской Федерации является важным аспектом в контексте международных экономических отношений.

Объект исследования — совокупность общественных отношений, регламентированных нормами таможенного законодательства РФ, возникающих в связи с осуществлением таможенного контроля.

Предметом исследования являются положения действующего законодательства в области таможенного дела, нормы административного, финансового, гражданского права, практика их применения и соответствующие научные исследования.

Целью данной работы является разработка направлений совершенствования организации таможенного контроля.

Задачи:

- изучить понятие, сущность таможенного контроля;

- рассмотреть виды и формы таможенного контроля;

- определить нормативное регулирование таможенного контроля;

- исследование процедуры таможенного контроля на Пулковском таможенном посту;

- проанализировать показатели таможенного контроля на таможенном посту;

- разработать предложения по совершенствованию таможенного контроля;

- рассмотреть применение системы управления рисками при поведении таможенного контроля;

- оценить эффективность предложенных мер по совершенствованию системы таможенного контроля на Пулковском таможенном посту.

Методологическая основа исследования. Для достижения поставленной цели и решения задач при подготовке диссертационного исследования

использовались общенаучные методы изучения: диалектический метод познания, предполагающий объективность и всесторонность познания исследуемых явлений, комплексный, системный, сравнительно-правовой, формально-логический, нормативно-логический, экономический, философский и другие.

Положения и выводы, содержащиеся в диссертации, основаны на изучении международных конвенций, договоров и соглашений, Конституции РФ, федеральных законов и иных нормативно-правовых актов, а также практики применения законодательства, регулирующего отношения в области таможенного контроля. Использованы материалы научно-практических конференций, статистических и информационно-аналитических данных.

Теоретическая база исследования. В диссертации собран научный материал, который послужил базой исследования и позволил сохранить преемственность в правовой науке. Проблемы правового регулирования таможенного контроля, анализируемые в диссертации, рассматриваются на основе работ отечественных и зарубежных авторов, которые изучали разнообразные стороны данного вопроса.

Научная новизна настоящей работы заключается в комплексном исследовании особенностей правового регулирования отношений, возникающих при осуществлении различных форм таможенного контроля: документального контроля; таможенного досмотра и осмотра; проведения таможенной ревизии и др., а также в оценке влияния принципа выборочности таможенного контроля, основанного на использовании системы управления рисками, на упрощение процедуры и уменьшении времени проведения таможенного контроля.

Работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованной литературы.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

1.1 Понятие, сущность таможенного контроля

Неотъемлемой частью обязанностей таможенных органов в РФ является таможенный контроль, что делает важным рассмотрение его сущности. Общая работа таможенных органов, направленная непосредственно на осуществление функции контроля, выделяет данную деятельность в плане обеспечения экономической безопасности страны.

Определение такого термина как «таможенный контроль» в российских условиях имеет особенность – оно закреплено в ст. 2 ТК ЕАЭС. Согласно данной статье, «таможенный контроль» определяется как совокупность действий, которые проводятся таможенными органами непосредственно для проверки и обеспечения соблюдения заключаемых международных договоров, актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

Таким образом, отметим, что таможенный контроль выполняет двойную функцию: направлен на поддержание соблюдения международных обязательств; направлен на обеспечение эффективного функционирования системы таможенного регулирования в рамках стран-участниц ЕАЭС. Такая двойная направленность делает данную деятельность ключевым элементом в общем контексте обеспечения высокой безопасности и высокой эффективности таможенных процессов в регионе.

Таможенный контроль определяется различными подходами. По первому определению, это совокупность мер, применяемых таможенными органами к товарам, утратившим статус под их контролем, с целью проверки соблюдения требований таможенного законодательства ЕАЭС и государств-членов.

Второе определение подчеркивает его важность как основного инструмента в реализации таможенной политики России, направленной на гарантирование соблюдения участниками таможенных отношений законов и

норм таможенного законодательства посредством реализации мероприятий таможенными органами[1].

Таможенный контроль, согласно третьему определению, являет собой целенаправленную комплексную работу таможенных органов. Она направлена на соблюдение таможенных правил при перемещении товаров, транспортных средств и прочих объектов.

Таможенный контроль — неотъемлемая часть таможенной системы. Она содержит ключевые функции в обеспечении безопасности, соблюдении законов и регулировании таможенных отношений. Определения выделяют различные аспекты этой деятельности, подчеркивая её комплексный и многогранный характер.

Анализ определений позволяет утверждать следующее:

- таможенный контроль — деятельность таможенных органов;
- эта деятельность органов основана непосредственно на законах РФ и в частности на таможенном законодательстве.
- в ходе этой деятельности выполняется проверка соответствия действий участников перемещения товаров посредством таможенной границы требованиям законодательства, включая международные нормы, касающиеся таких операций.

Предыдущая версия Таможенного Кодекса определяла таможенный контроль как комплекс защитных мер, включая современные системы управления рисками. Основная цель была связана с соблюдением законодательства Таможенного союза и государств-членов. В новой формулировке внимание смещено на выполнение международных договоров и внутреннего законодательства ЕАЭС, отражая изменения в контексте таможенного контроля.[2].

1 Беляев А.А. Современное состояние и перспективы развития предварительного информирования в ЕАЭС // Сборник научных работ студентов факультета таможенного дела. - 2020. - №7. - С. 23-28.

2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС «КонсультантПлюс»

При сопоставлении текущего определения с предыдущим можно сделать вывод, что ранее под таможенным контролем подразумевался некий набор мер, в то время как в настоящее время представляет собой набор действий. В отличие от предшествующего акцента на соблюдении законодательства стран-членов Таможенного союза, теперь основное внимание уделяется международным договорам и соответствующему внутреннему законодательству ЕАЭС. Таким образом, сегодняшнее определение таможенного контроля более направлено на обеспечение международных договоров и целей, установленных при их заключении.

Согласно точке зрения З. С. Рудневой, осуществление функции таможенного контроля таможенными органами может быть рассмотрено непосредственно как своеобразная услуга, предоставляемая участникам ВЭД соответствующими таможенными органами. Ключевой суть этой предоставляемой услуги заключается в осуществлении проверки на соответствие внешнеторговых операций требованиям действующего законодательства. Необходимо подчеркнуть, что данная услуга охватывает широкий спектр процессов, включающих следующие элементы:

1. Анализ документации: Таможенные органы акцентируют внимание на тщательном изучении предоставленных документов, включая счета, контракты и другие сопутствующие материалы.
2. Соблюдение международных договоров: Важным аспектом контроля является поддержание соответствия не только внутреннему законодательству, но и международным договорам, что актуально в контексте современных трансграничных взаимоотношений.
3. Направленность на установленные цели: В отличие от предыдущего подхода, сегодняшний таможенный контроль фокусируется на достижении целей, установленных международными договорами, что подчеркивает важность гармонии внешнеэкономической деятельности с обязательствами, взятыми перед мировым сообществом.

Этот обновленный взгляд непосредственно на роль таможенного контроля выделяет его статус в качестве комплексной услуги, активно поддерживающей соблюдение законодательства и высокие стандарты ВЭД[3].

Согласно высказыванию А.Н. Клеймёновой, таможенный контроль представляет собой двуединую сущность, включающую в себя комплекс форм и меры, направленные на обеспечение характера данного контроля. В контексте форм таможенного контроля ученая выделяет различные виды проверочных действий, такие как получение объяснений от лиц, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, проверка документов, таможенный и личный досмотр, а также другие мероприятия.

Е.В. Бондарева добавляет, что технические средства могут применяться в различных случаях, включая проверку документов, таможенный досмотр товаров и ТС и при выполнении различных проверок и осмотров. Обеспечивающими мерами к мероприятиям таможенного контроля являются запрос, опрос(устно), требование предоставления документов и также сведений, идентификация объектов, применение техсредств, проведение таможенного сопровождения, контроль маршрута перевозки и др[4].

Выполним классификацию таможенного контроля, выделяя основные виды этой деятельности, согласно мнению А.Н. Клеймёновой. Представлено на рисунке 1.1.

3 Бормотова Е.Г., Зиновьева А.Л., Арсентьева В.С., Головин Ю.О. Предварительное информирование: исторический аспект и современное состояние // Таможенная служба России: приоритеты, возможности, перспективы. - 2020. - №7. - С. 7-11.

4 Буваева, Н. Э. Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач ; под общ. ред. А. В. Зубача. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 298 с.

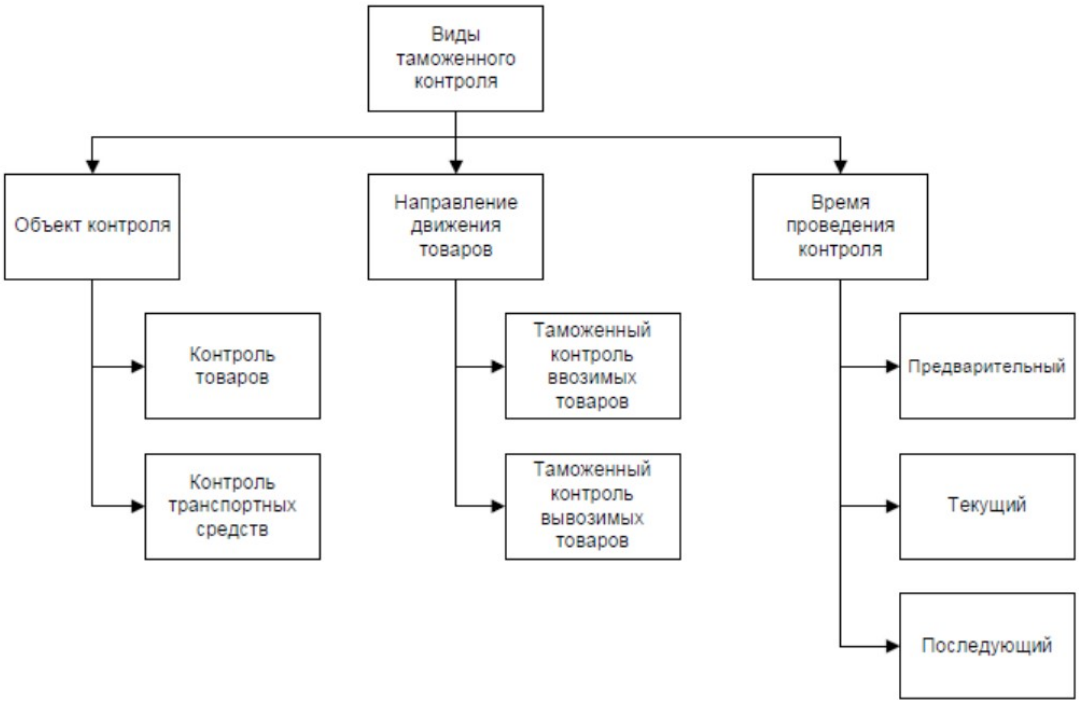


Рисунок 1.1 – Основные виды таможенного контроля

Контроль по времени разделяется на три категории: предварительный, текущий и последующий.

Перед ввозом товаров на таможенную территорию осуществляется предварительный контроль, который в основном проводится дистанционно на основе предоставленных данных таможенными органами и уполномоченными лицами.

Текущий контроль, в свою очередь, осуществляется после ввоза товаров, в период наличия перемещаемых ценностей, но перед их выпуском.

Последующий контроль производится после того, как товары утратили статус под таможенным контролем.

Контроль по времени разделяется на три категории: предварительный, текущий и последующий. Перед ввозом товаров на таможенную территорию осуществляется контроль (предварительный), который в основном проводится дистанционно непосредственно на основе предоставленных данных таможенными органами и уполномоченными лицами. Текущий контроль, в свою очередь, осуществляется после ввоза товаров, в период наличия перемещаемых ценностей, но перед их выпуском. Последующий контроль

производится непосредственно после того, как товары утратили статус под таможенным контролем[5].

В случае наличия информации о нарушениях международных договоров и другой документации, которая регулирует таможенные вопросы, необходимо выделить следующие аспекты:

1) Спецификации относительно товаров, на которые есть необходимые сведения о нарушениях, согласно договорам (международным).

2) Перечень документов, включая таможенные и другие, требуемых для проведения соответствующих таможенных процедур по международным договорам.

3) Деятельность лиц, выполняющих перемещение товаров посредством таможенной границы ЕАЭС, предоставление необходимых услуг в сфере таможенного дела или выполнение отдельных процедур таможенного характера.

4) Области, включая склады временного хранения, их части, магазины торговли (без пошлины) и другие площади, рассматриваемые как зоны таможенного контроля.[6].

В рамках осуществления таможенного контроля наибольшее значение приобретают принципы, установленные в статье 11 Федерального закона №311-ФЗ от 27.11.2010 г. "О таможенном регулировании в РФ", обход которых в процессе деятельности, связанной с контролем за перемещением товаров через границу, недопустим.

Среди выделенных принципов особое внимание уделяется следующим аспектам:

- соблюдение законности, обеспечение равенства перед законом;
- уважение прав и свобод; обеспечение единства системы таможенных органов и централизованного управления;

---

5 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС «КонсультантПлюс»

6 Ворона, А. А. Таможенное администрирование на пути к интеллектуальной таможне / А. А. Ворона, Р. П. Мешечкина // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2023. – № 1(85). – С. 9-14.

- высокий профессионализм и компетентность сотрудников;
- ясность и открытость в действиях;
- стандартизация правоприменительной практики;
- предотвращение ненадежных издержек для всех сторон ВЭД, а также постоянное совершенствование процессов таможенного контроля.

По мнению А.Н. Клеймёновой, принципы таможенного контроля можно сгруппировать в две категории.

К первой относят принципы, базирующиеся непосредственно на международном и национальном праве: исполнение обязательств добросовестно;

- уважение прав человека, а также всеобщность таможенного контроля
- отсутствие дискриминации, выборочность применяемых мероприятий и использование системы управления рисками.

Ко второй группе принципов отнесем аспекты, такие как:

- оперативность;
- уравновешивание интересов;
- категоризация участников ВЭД;
- соблюдение законности;
- определение целей;
- ответственность таможенных органов за нарушения законодательства при проведении необходимых контрольных мероприятий[7].

В ходе анализа таможенного контроля можно выделить следующие ключевые заключения:

1) Таможенный контроль представляет собой деятельность, проводимую уполномоченными сотрудниками таможенных органов. Цель: обеспечение соблюдения участниками ВЭД международных договоров и актов в области таможенного регулирования; оценка соответствия действий

7 Воскресенская В.И., Кнышов А.В., Золкин А.Л. Методический аппарат оценки эффективности деятельности таможенных органов и его совершенствование/ Монография. – М.: РУСАЙНС, 2022. - 100 с

участников ВЭД законным требованиям по части проведения таможенных операций[8].

2) Таможенный контроль может принимать различные формы и включать использование разнообразных технических средств. Основные критерии классификации вида таможенного контроля включают объект контроля, направление движения товаров и момент проведения контроля. Дополнительные критерии включают тип транспортного средства, степень охвата, объект контроля, метод контроля, место проведения и количество задействованных таможенных органов[9].

3) на комплексе принципов (общих и специальных) основывается непосредственно реализация таможенного контроля.

К общим основам можно отнести законность, равноправие перед законом, единство таможенных органов, профессионализм, прозрачность операций, унификация правоприменительной деятельности и другие аспекты. Среди частных принципов выделяются те, что основаны на международном и национальном праве. Важным элементом является также гармонизация норм и стандартов.

1.2 Виды и формы таможенного контроля

В последние 10 лет произошли существенные изменения в таможенных органах в рамках обширной реформы. Эти изменения, о которых мы упоминали выше, затронули не только структуру органов, но и сами подходы к выбору объектов проверки в Главном управлении таможенного контроля

8 Геращенко, Г. П. Экономика таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Г. П. Геращенко, В. Ю. Дианова, Е. Л. Андрейчук ; под ред. Г. П. Геращенко. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 234 с.

9Бабыкин А.В., Вербов В.Ф., Шевчук П.С. Практика применения технических средств таможенного контроля и информационных таможенных технологий при осуществлении таможенного контроля // Современная наука в условиях модернизационных процессов: проблемы, реалии, перспективы. - 2020. - №7. - С. 70-76.

после выпуска товаров (далее – ГУТКПВТ). С уверенностью можно сказать, что таможенные проверки стали более предсказуемыми и понятными для тех, кто проходит через этот процесс. Введение системы, которая повышает точность выбора объектов контроля, сыграло ключевую роль в этом процессе. Это также позволило снизить нагрузку на бизнес, поскольку отказ от массовых проверок стал возможным.

Важно отметить, что список задач, стоящих перед ГУТКПВТ, не оставался неизменным в течение последних десяти лет. Напротив, он постоянно пересматривался с целью обогатить новыми функциями, учитывая стратегию развития ФТС России.

Изменения в таможенных органах:

1. Структурные изменения:
    - Полномасштабная реформа.
    - Новые подходы к выбору объектов проверки.
2. Повышение предсказуемости таможенных проверок:
    - Внедрение системы точного выбора объектов контроля.
    - Уход от массовых проверок.
3. Динамичность задач ГУТКПВТ:
    - Постоянный пересмотр задач.
    - Пополнение новым функционалом.

Эти изменения способствовали более эффективному функционированию таможенных органов. Процесс таможенного контроля стал наиболее адаптированным к последним требованиям, а также стратегиям развития[10].

10 Алексеева Е.В., Железнякова А.Н. Проблемы информационного и технического обеспечения системы управления персоналом в таможенных органах // Colloquium-journal. - 2020. - № 11-7 (63). - С. 15-17.

Появление новых вызовов породило ряд дополнительных задач, среди которых особенно стоит выделить борьбу с незаконным ввозом, попадающих под систему санкций, а также товарами, подлежащими непосредственно изъятию при их перемещении между странами-участниками упомянутого нами союза (ЕАЭС). Кроме того, стоит обратить внимание на то, что значительное внимание уделяется контролю за оборотом товаров в условиях расширения списка товаров, подлежащих обязательной маркировке.

Для наглядного отражения основных изменений в Таможенном кодексе за период 2013-2021 гг. приведена иллюстрация рис. 1.2.

В целях обеспечения эффективной автоматизации процессов, касающихся процедуры сбора, а также обработки, хранения и проведения анализа необходимой информации о мероприятиях (проверочных) таможенных органов, разработан соответствующий программный комплекс под названием "Постконтроль". Обратим внимание на то, что данный комплекс способствует интеграции информационно-программных средств в рамках общей ИС таможенных органов, известной как ЕАИС ТО[11].

11 Гокинаева, И. А. Совершенствование подходов к выбору объектов таможенного контроля после выпуска товаров с использованием системы прослеживаемости товаров / И. А. Гокинаева // Журнал правовых и экономических исследований. - 2022. - № 3. - С. 206-210.



Рисунок 1.2 - Основные изменения в ТК ПВТ[12]

На изображении ниже см.рис.1.3 представлены операции, которые автоматизированы непосредственно в системе контроля товаров (СКТ) «Постконтроль». Лица, подвергаемые проверке, имеют возможность ознакомиться с необходимыми результатами таможенного контроля и высказать возражения, используя свой аккаунт. При необходимости также предусмотрена такая функция как отправка необходимой документации в ответ на получаемые запросы таможенных органов.

12 Безуглов Д.А., Щерба М.Ю., Шевчук П.С. Обязательное предварительное информирование. Особенности, проблемы и перспективы // Особенности государственного регулирования внешнеэкономической деятельности в современных условиях. - 2019. - №8. - С. 25-31.



Рисунок 1.3 - Функции КПС «Постконтроль»[13]

В настоящее время проведено тестирование процесса получения данных из систем учета товаров УЭО в режиме онлайн с применением удаленного доступа. Преимущества данного метода включают проверку данных в авторежиме, указанных непосредственно при декларировании (таможенном), с уже имеющейся информацией. Необходимо акцентировать внимание на том, что для получения всей требуемой информации при выполнении ТК таможенного контроля взаимодействие происходит непосредственно с ИС ФОИВ.

Можно отметить, что подразделения ТКПВТ располагают значительными ресурсами, которые не лимитируются только их ведомством. Они имеют доступ к ресурсам других контролирующих органов, что

13 Гокинаева, И. А. Совершенствование подходов к выбору объектов таможенного контроля после выпуска товаров с использованием системы прослеживаемости товаров / И. А. Гокинаева // Журнал правовых и экономических исследований. - 2022. - № 3. - С. 206-210.

обеспечивает комплексный и расширенный подход к оценке наличия признаков нарушений. В рамках авторежима осуществляется выборка объектов непосредственно для последующего контроля.

Взаимодействие разнообразных ведомств обретает значимость в процессе обмена информацией с ФНС. В этой связи на неотъемлемости переосмысления механизмов взаимодействия таможенных органов и налоговых учреждений при использовании современных технологий, таких как «облачные» решения, необходимо акцентировать особое внимание.

Ключевые аспекты взаимодействия:

1. Роль ФНС: Установление эффективных каналов передачи данных непосредственно между ведомствами для обеспечения беспрепятственного обмена информацией с Федеральной налоговой службой.
2. Технологический фактор: Внедрение современных технологий, таких как облачные решения, для оптимизации процессов взаимодействия между таможенными и налоговыми органами.
3. Необходимость трансформации: Подчеркивание важности изменения структуры взаимодействия в соответствии с требованиями современной информационной среды.

Список основных преимуществ «облачных» технологий:

- Гибкость и масштабируемость.
- Безопасность передачи данных.
- Оптимизация рабочих процессов.
- Улучшение доступности информации для ведомств.

Более согласованный и в то же время эффективный механизм сотрудничества непосредственно между таможенными и налоговыми

структурами, повышения общей эффективности информационного обмена, позволит создать эффективное внедрение современных технологий[14].

В процессе выявления объектов контроля таможенные органы прибегают к использованию информации, доступной им с использованием информационно-программных средств ЕАИС ТО. Стоит отметить, что в рамках КПС "Постконтроль" уже функционируют различные технологии автоматизированного отбора объектов ТКПВТ, базирующихся на результативной категоризации участников ВЭД.

Технологии не лишены недостатков. Например, они не предоставляют унифицированной карты рисков нарушения таможенного законодательства. Кроме того, отсутствует информация о применении необходимых форм и мер таможенного контроля. Эти технологии функционируют в изоляции друг от друга и, следовательно, требуют частичной переработки для оптимизации.

Внедрение практики таможенного мониторинга в России способствует приближению к международным стандартам проведения ТКПВТ. Основной целью мониторинга является выявление наличия или отсутствия признаков нарушений международных договоров и актов в области таможенного регулирования и законодательства России.

Международные стандарты строгих предписаний относительно организации и проведения таможенного аудита не предусматривают. Акцент лежит на необходимости в активном участии таможенной администрации при создании института аудита (таможенного).

Итак, представим основные моменты:

Недостатки технологий автоматизированного отбора объектов ТКПВТ:

- Отсутствие четкой и унифицированной карты рисков нарушения таможенного законодательства.

14Горнасталева, А. А. Оценка результатов правоохранительной деятельности Сибирского таможенного управления Федеральной таможенной службы России / А. А. Горнасталева, Е. А. Зайченко // Региональные рынки потребительских товаров: качество, экологичность, ответственность бизнеса. 2023. – С. 310-314.

- Неясность в информировании о применении необходимых форм и мер таможенного контроля.
- Изолированная работа технологий, требующая частичной переработки.

Преимущества внедрения таможенного мониторинга:

- Приближение к международным стандартам проведения ТКПВТ.
- Основная цель - выявление признаков нарушений международных договоров и актов в области таможенного регулирования и законодательства России.

Международные стандарты и таможенный аудит:

- Отсутствие строгих предписаний относительно организации и выполнения аудита (таможенного).
- Подчеркивание важности в активном участи администрации таможни в формировании соответствующего института таможенного аудита[15].

Следует отметить, что в мировой практике признание совершения ошибок является важным элементом, где участник международной экономической деятельности может самостоятельно исправить нарушения без применения к нему санкций.

В России проверка документов, связанных с внешнеэкономической деятельностью, осуществляется на этапе таможенного контроля, выступающего основной составной частью таможенно-контрольных процедур. При проведении таможенно-контрольных процедур совместно с ФНС, следует отметить, что последняя может применять инвентаризацию непосредственно в рамках своей деятельности.

15 Губич А.С., Лабкович О.Н. Предварительное информирование как инструмент таможенного контроля в таможенном деле // Проблемы экономической безопасности и таможенного регулирования: поиск эффективных решений. - 2020. - №8. - С. 188-201.

Определённый интерес представляет тот факт, что на территории РФ в 2016 г. был проведен эксперимент, — он был направлен непосредственно на определение возможности использования таможенными органами аудиторских заключений непосредственно в соответствии с правилами таможенного контроля.

Исследование показало следующее: Выводы из аудита могут быть еще одним источником информации.

1. Существует необходимость пересмотра подхода к таможенному аудиту: В РФ аудит часто сводится к проверке финансовых отчетов компаний. В мировой таможенной практике аудит — это анализ отчетности таможенными службами.
2. Момент о времени для реакции компании: После уведомления о предстоящей проверке, у компании есть всего пятнадцать суток. В этот период компания может сообщить о возможных нарушениях ВЭД.
3. Последствия для компаний в зависимости от действий: Если компания исправит ошибки самостоятельно (непосредственно до проверки), то ей не грозят штрафы. В другом случае обнаруженные нарушения могут повлечь последствия неприятного характера.
4. Возможности для компаний, проходящих внутреннюю проверку: они могут обращаться за советами к таможенным органам. Этот подход помогает исправлять различные ошибки, — это облегчает прохождение таможенного контроля еще на этапе уведомления (предварительного).

В Российской Федерации лицо, занимающееся внешнеэкономической деятельностью, будет уведомлено о том, что таможенно-камеральная проверка будет проведена только в случае, если осуществляется проверка в выездной форме. Согласно пункту 6 статьи 229 Федерального закона № 289, уведомление может быть отправлено непосредственно почтой, через сеть

"Интернет" или другими доступными способами. Такое уведомление не предоставляется в процессе камеральной таможенной проверки.

Контроль за соблюдением правил ВЭД включает в себя специфическую возможность для участника этой деятельности решить выявленные нарушения без налагаемых санкций, предоставляемую вторым комментарием к статье 16.2 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации. Согласно данному комментарию, участник ВЭД освобождается от административной ответственности по указанной статье при условии самостоятельного внесения изменений в предоставленные ранее сведения и доплаты соответствующих таможенных платежей.

Тем не менее, данная норма действует только до момента получения декларантом уведомления о проведении местной проверки. При проведении камеральной проверки участник ВЭД уже лишается возможности освобождения от административной ответственности. Еще одной характерной чертой таможенного аудита является его прямое проведение.

Например, в процессе таможенного аудита проводится проверка и оценка, проводится анализ соглашений о купле-продаже и платежных документов, выявляются и проверяются условия поставки, а также осуществляется мониторинг учетных журналов по закупкам. Следует отметить, что в рамках таможенного аудита основное внимание уделяется проверке именно той информации, которая является бухгалтерской и прочей (количественной), в то время как цель таможенного контроля и внутреннего аудита с сопоставлением предоставленных данных тесно связана.

В ходе таможенной проверки анализ необходимой бухгалтерской информации представляет собой один из аспектов, подлежащих эффективной проверке. Следовательно, можно заключить, что таможенная проверка может включать в себя анализ информации (бухгалтерской), хотя она не

ограничивается этим. Проверка соответствия предоставленных данных — задача таможенного аудита [16].

Однако в практическом применении можно обозначить значительные отличия. В ходе выполнения такой процедуры как таможенный аудит, аудиторы осуществляют взаимодействие непосредственно с членами ВЭД, создавая контекст весьма отличный от обыденного. Для ясности обозначим абстрактное соотношение. Если в ходе обсуждения таможенного аудита участники ВЭД и таможенные органы взаимодействуют напрямую для подтверждения кода товарной номенклатуры ВЭД, то в контексте таможенного контроля и классификации товаров (ТКПВТ) таможенные органы принимают решение относительно классификации. При возражениях со стороны участника ВЭД вопрос о подтверждении кода товара решается непосредственно в рамках судебного процесса. Таким образом, целью таможенного аудита является предоставление рекомендаций участникам ВЭД с целью улучшения соответствия их деятельности установленным нормам.

Под термином «рекомендации» можно понимать, например, советы по классификации сложных или многокомпонентных товаров. В случае возражений со стороны участника ВЭД, решение о подтверждении кода товара может быть вынесено судебным путем, представив специальный документ в соответствии с положениями статей 16–19 Федерального закона от 3 августа 2018 года № 289-ФЗ.

Общие черты, а также разница непосредственно между международной и российской практиками таможенного аудита, контроля и классификации товаров (ТКПВТ) представлены на рисунке 1.4.

16 Зубкова, Е. А. Проблемы и перспективы совершенствования таможенного контроля / Е. А. Зубкова, А. С. Щеглова // Самоуправление. – 2023. – № 1(134). – С. 416-420.



Рисунок 1.4 - Особенности международной и российской практики проведения таможенного аудита/ТКПВТ

Общепринятым фактом признается, что по завершении этапа выпуска товаров таможенные органы осуществляют процедуру проверки необходимой документации и информации с целью выявления возможных нарушений непосредственно со стороны участников ВЭД. Эти нарушения могут возникнуть как в процессе выпуска товаров, так и после его завершения.

Основное различие:

1. Таможенный аудит: Предполагает более благосклонное отношение таможенных органов непосредственно к участникам ВЭД.

- Возможность самостоятельного выявления ошибок без применения штрафных санкций.
- Обсуждение результатов проверки в процессе ее проведения.

В контексте внедрения Стратегии-2030 ключевым становится:

2. Разработка новой модели отбора объектов контроля:
    - Учет технологии «цифровых двойников» (ЦД) на основании выбранных критериев оценки поведения участников ВЭД.

Предшествующие понятию ЦД концепции затрагивали вопросы, актуальные и для современных ЦД:

3. Аспекты цифровых двойников (ЦД):
    - Обмен данных между потребителями ЦД.
    - Управление данными.
    - Придание ЦД интеллектуальных функций.

Исходя из вышесказанного, внедрение технологии ЦД может быть осуществлено через соответствующую систему (автоматизированную) выявления объектов таможенного контроля:

4. Внедрение технологии ЦД:
    - Модификация ключевых компонентов в соответствующей системе контроля после осущкствленного выпуска товаров (КПС "Постконтроль").
    - Интеграция с АИС "Центральная розыскная служба внешнеэкономической деятельности" (АИС "ЦРС ВЭД").
5. Визуализация этого процесса представлена на соответствующем изображении (см.рис. 1.5).



Рисунок 1.5 - Основные элементы использования технологии ЦД в работе органов таможни

В условиях современного мира технология «цифровых двойников» (ЦД) должна гарантировать не только точность, но и необходимую оперативность в выборе объектов контроля. Это достигается благодаря применению инновационного автоматизированного алгоритма, — он способен оценивать не только сам объект, но и его поведение. При этом особое внимание уделяется выявлению аспектов, связанных непосредственно с возможными последствиями изменений в рамках данного поведения.

Важные компоненты технологии ЦД, обеспечивающие высокий уровень показателя эффективности контроля:

1. Автоматизированный алгоритм выбора: оперативная оценка и анализ как самого объекта, так и его поведения.

2. Оценка критических аспектов, которые могут иметь существенные последствия при изменениях в поведении объекта.

3. Скорость выбора объектов контроля: является ключевым критерием в современной динамичной среде.

Таким образом, внедрение технологии ЦД предполагает создание эффективной и быстрой системы контроля, способной адаптироваться к изменяющимся условиям и минимизировать возможные риски.

1.3 Нормативное регулирование таможенного контроля

Необходимость изучения нормативного регулирования таможенного контроля в Российской Федерации обусловлена желанием выявить основные правовые аспекты данной деятельности.

Ключевые документы:

- ТК ЕАЭС является основным регулирующим документом.
- Раздел VI данного кодекса посвящен вопросам реализации процедуры контроля.
- Гл. 44 устанавливает общие подходы и особенности выполнения контроля, включая объекты, а также условия применения товаров и кроме того процедуры таможенных платежей.
- Зона проведения таможенного контроля, а также режим хранения документации и освобождение от контроля — это важнейшие аспекты, регламентированные ТК[17].

Глава 45 ТК ЕАЭС определяет основные аспекты и режим проведения форм контроля со стороны таможенных органов, устанавливает права, а также обязанности участников процесса.

17 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС «КонсультантПлюс»

1. Глава 45 ТК ЕАЭС — особенности форм таможенного контроля
    - Ст. 322: Указывает перечень форм данного контроля в ЕАЭС.
    - Ст. 323-333: Регулируют порядок проведения отдельных форм данного контроля, определяя права должностных лиц (ст. 335) и обязанности.
    - Ст. 336: Определяет права и обязанности лица(проверяемого) в процессе данного контроля.
    - Ст. 337: Устанавливает порядок предоставления документов и сведений в контексте таможенной проверки.
2. Гл. 46 ТК ЕАЭС: Меры обеспечения данного контроля
    - Ст. 338: Устанавливает перечень необходимых мер и также их режим применения для обеспечения данного контроля.
    - Ст. 339-350: Раскрывают особенности применения этих мер в практике данного контроля в ЕАЭС[18].

В Федеральном законе от 3 августа 2018 года № 289 "О таможенном регулировании в России" появилась новая статья 219, которая свидетельствует о том, как таможенные органы осуществляют сбор информации о людях , на которых распространяется таможенный контроль. В этой статье (пункт 1) сказано, что таможенники могут собирать данные о людях, которые выполняют перевозку товаров через таможенную границу. Типы информации перечислены в статье 361 ТК ЕАЭС. Таможенные органы могут получать данную информацию непосредственно от других таможенных органов в странах ЕАЭС, о чем свидетельствует п. 2 ст. 219[19].

Документ определяет, как можно вносить изменения или добавлять новую информацию в декларацию на товары. Его важность заключается в том,

18 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС «КонсультантПлюс»

19 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС «КонсультантПлюс»

что он позволяет вносить изменения в декларацию до или во время таможенного контроля (Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 декабря 2013 г. № 289) [20];

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.10.2018 г. № 160 регулирует, как правильно заполнять декларацию таможенной стоимости, а также утверждает формы этой декларации, и указывает порядок её заполнения;

Непосредственно из правил(внутренних), принятых в РФ для организации таможенного контроля, важным является документ от 23 мая 2020 г. – это Распоряжение Правительства РФ № 1388-р, где обсуждается Стратегия развития таможенной службы РФ до 2030 г.[21]. Важно подчеркнуть, что стратегия включает в себя обеспечение безопасности (информационной и экономической, государственной), а также поддержку национальных целей и стратегических задач ВЭД.

Особое внимание уделяется цифровизации и автоматизации службы. Эти изменения направлены на улучшение процессов таможенного оформления и контроля за товарами до и после их выпуска. Кроме того, планируется автоматизировать контроль за правильной классификацией товаров и выявление нарушений в этом процессе. Все эти шаги предпринимаются непосредственно для достижения наиболее действенной работы таможенной службы.

Цель №3 - сделать таможенные операции и контроль прозрачными. Цель №6 - уменьшить бюрократию непосредственно для участников ВЭД. Важно изменить систему контроля, чтобы она была гибкой для вывоза и ввоза

---

20 Дорожкина Т.В., Зайцева М.Ю. Цифровые технологии как инструмент повышения качества организационной структуры таможенных органов // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2020. - № 4-2 (62). - С. 73-75.

21 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года»// Официальный Интернет-портал правовой информации. URL: www.pravo.gov.ru.

товаров. Важно расширить операции после выпуска товаров и использовать новые подходы с использованием ИТ для отслеживания товаров[22].

Цель №15 - автоматизировать проверку, чтобы убедиться, что товары классифицируются правильно согласно общей системе таможенной тарифной номенклатуры ЕАЭС. Процесс должен бурь не только автоматизирован. Важно также, чтобы он функционировал совместно с таможенными службами других стран, которые тоже участвуют в ЕАЭС.

Помимо вышеуказанных бумаг, Федеральная таможенная служба России регулирует значительное число документов по вопросам таможенного контроля, издавая их в форме приказов. Основными из них можно выделить

1) Приказ от 25 августа 2009 г. № 1560 ставит под вопрос необходимость регулирования процесса проверки информационных материалов в послепродажном периоде для товаров и/или транспортных средств. В данном документе определены шаги, которые следует предпринимать при проведении такой проверки в разделе II. Пункт 12 устанавливает предпосылки для осуществления проверки, а именно:

- указания, вытекающие из необходимости снижения рисков;

распоряжение вышестоящего таможенного органа;

- материалы (информация) от правоохранительных органов;

- результаты проведенного анализа и другие соответствующие обстоятельства.

2) Приказ № 1565 от 2 августа 2012 года — документ, который устанавливает порядок(режим) принятия решений по стране происхождения товаров и предоставлению тарифных льгот до и после выпуска товаров. Субъектам ВЭД этот порядок позволяет значительно снижать платежи за таможенную процедуру, если отнесена к развивающимся или менее развитым страна происхождения.[23].

---

22 Гупанова, Ю. Е. Сущность электронной таможенной проверки и ее роль в развитии таможенного контроля после выпуска товаров / Ю. Е. Гупанова, А. С. Лемак // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. - 2021. - № 10. - С. 8-14.

23 Дорожкина Т.В., Зайцева М.Ю. Цифровые технологии как инструмент повышения качества организационной структуры таможенных органов // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2020. - № 4-2

3) Приказ от 3 июля 2014 года под № 1286, — утверждает порядок действий сотрудников таможенных органов в случае внесения изменений или дополнений в сведения, отраженные непосредственно в товарной декларации, после выхода товаров на оборот.

4) Приказ от 14 февраля 2019 года под № 258 регулирует методику оформления результатов таможенных проверок со стороны таможенных учреждений, включая случаи внесения поправок в итоги выездных таможенных проверок. В дополнение к этому устанавливается соответствующий порядок заполнения форм документов, используемых при осуществлении таможенных проверок.

5) Приказ № 1590 от 5 октября 2018 года, согласно которому утверждено Положение о Главном управлении таможенного контроля после выпуска товаров, присваивает данному структурному подразделению статус важного звена в системе ФТС РФ. Управление поддается конкретным нормам, определяющим его функции и полномочия. Среди ключевых обязанностей данного органа можно выделить:

- Согласование и надзор непосредственно за подразделениями контроля (таможенного) после выпуска товаров в таможенных органах, организация и контроль таможенной деятельности для проверки различных аспектов этих операций.

- Предупреждение нарушений законов в ходе проведения таможенного контроля после выпуска товаров.

- Обнаружение административных правонарушений в процессе проведения таможенного контроля после выпуска товаров.

- Поддержка в выявлении случаев коррупционных уголовных правонарушений.

- Противодействие обороту объектов интеллектуальной собственности, являющегося нелегальным.

---

(62). - С. 73-75.

- Разработка отчетных форм о товарах, подвергнутых непосредственно таможенной процедуре выпуска для обеспечения потребления (внутреннего), а также реализация иных функций. [16, с. 94].

6) Приказ № 631 от 31.03.2016 года устанавливает соответствующие инструкции по составлению журнала учета и фиксации необходимых результатов проверок в рамках таможенного контроля.

7) Приказ №1713 от 8.11.2019 года — утверждает юридический статус части таможенного контроля после выпуска товаров (который входит в состав таможенного управления регионального). В Приказе охарактеризована структура данного подразделения:

1. Отдел, который занимается проверками непосредственно после выпуска товаров и также контролем за осуществляемой работой физлиц.

2. Подразделение, несущее ответственность за осуществление контроля исполнения поставленных решений в сфере таможенных дел.

3. Отдел мониторинга, а также анализа рисков непосредственно после выпуска товаров.

4. Отделение регионального курирования.

5. Отдел, который отвечает за осуществление контроля функций ввоза товаров и их оборота.

В следующем разделе четко определены цели, функции и полномочия данного подразделения, включая:

- Организацию контроля и его проведение (непосредственно после выпуска товаров).

- Обеспечение соблюдения прав, интересов сторон таможенного контроля.

- Поддержание нацбезопасности стран ЕАЭС и охрана жизни, здоровья и среды ее жителей.

- Обнаружение правонарушений (административных) во время контроля.

- Защита прав интеллектуальной собственности.

- Принятие мер для увеличения поступлений таможенных пошлин, налогов и спецпошлин в бюджет, включая меры антидемпингового и компенсационного характера[24].

По итогам проведённого исследования сделаем следующие выводы:

1) ТК ЕАЭС — основа правового регулирования процесса таможенного контроля на территории РФ. В данном документе содержатся общие требования, а также стандарты, касающиеся осуществления такого контроля. Важное значение имеет Федеральный закон от 3.07.2018 года № 289-ФЗ. В рамках данного ФЗ определяются процедуры сбора сведений о физлицах с целью таможенного контроля.

Кроме того, указанные выше нормативные акты дополняются постановлениями Коллегии ЕЭК, где конкретизируются отдельные аспекты проведения таможенных контрольных мероприятий;

2) На стратегическом уровне ключевым документом является Стратегия развития таможенной службы РФ до 2030 г. В рамках данного стратегического плана особое внимание уделяется информатизации, а также автоматизации таможенного контроля. Отметим, что данный процесс направлен непосредственно на активное сокращение времени, затрачиваемого на контрольные мероприятия, а также на повышение уровня объективности и показателя эффективности проведения контроля[25];

3) Через Приказы ФТС РФ складывается управление таможенным контролем на соответствующем уровне (национальном). Обратим внимание на то, что данными документами регулируются соответствующие вопросы, не подпадающие под компетенцию органов ЕАЭС и ЕЭК. В данных документах установлены требования к контролю, а также особенностям организации службы органов непосредственно на территории РФ.

---

24 Зеленковская, Н. А. Проблемы применения системы управления рисками (СУР) в таможенном контроле / Н. А. Зеленковская, А. М. Добрынин // Фундаментальные и прикладные научные исследования: актуальные вопросы, достижения и инновации : сборник статей LXII Международной научно-практической конференции, Пенза, 15 декабря 2022 года. – Пенза: Наука и Просвещение (ИП Гуляев Г.Ю.), 2022. – С. 199-202.

25 Зубкова, Е. А. Проблемы и перспективы совершенствования таможенного контроля / Е. А. Зубкова, А. С. Щеглова // Самоуправление. – 2023. – № 1(134). – С. 416-420.

2. АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ НА ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ

2.1 Общая характеристика деятельности таможенного поста

В настоящее время выделяется Пулковская таможня как ведущая авиационная таможенная служба в структуре ФТС РФ. Коллектив этой таможни успешно решает задачи, связанные с проведением таможенных операций для перемещения через таможенную границу стран ЕАЭС. Эти операции включают в себя контроль над пассажирами, багажом, грузами и международными почтовыми отправлениями, а также воздушными судами. Общее число сотрудников таможни превышает пятьсот человек.

Структурные элементы включают таможенный пост, «Аэропорт Пулково» и Почтовый таможенный пост. Задачей данного поста является фактический контроль. Исключается выполнение таможенных операций, связанных непосредственно с предоставлением электронных деклараций непосредственно на товары. Исключение составляют случаи, когда центры декларирования не обладают соответствующей компетенцией, а также не имеют возможностей для реализацией такой компетенции.

Таможенный пост «Аэропорт Пулково» осуществляет необходимые таможенные действия и функции контроля над пассажирами, а также членами экипажей самолетов и товарами в аэропорту Пулково.

С начала ноября 2011 г. начал функционировать почтовый таможенный пост, который призван осуществлять контроль за товарами, передаваемыми через международные почтовые отправления. В настоящее время на территории ММПО «Санкт-Петербург Пулково АОПП» проводится таможенный инспекционный контроль, а также выполняются соответствующие операции по таможенному оформлению товаров, поступающих в МПО, прибывающих с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

За отчетный период в зоне деятельности Пулковского таможенного поста были осуществлены международные перевозки товаров сорока авиакомпаниями, в 2019 г. этот показатель увеличился до пятидесяти двух авиакомпаний. Табл. 2.1 включает перечень основных перевозчиков Пулковского таможенного поста (далее — ПТП).

Таблица 2.1. – Показатель эффективности главных перевозчиков ПТП[26]

№ п/п	Наименование авиакомпании	Кол-во ВС, которые прибыли непосредственно на таможенную территорию ЕАЭС с транспортируемый товарами по состоянию за 2020 г.
1.	ROSSIYA	359
2.	RAF AVIA	319
3.	TURKISH AIRLINES	280
4.	LUFTHANSA	189
5.	FINNAIR	89
6.	EMIRATES	85
7.	LOT POLISH AIRLINES	66
8.	AIR BALTIC CORPORATION	65
9.	KLM	57
10.	SWISS	56

Графическое изображение 2-го рисунка свидетельствует о доле выполненных воздушных перевозок каждым из перевозчиков. Анализ данных из табл.2.1 и рис.2.1 выявляет выдающееся положение ROSSIYA и RAF AVIA непосредственно среди прочих перевозчиков, подчеркивая их масштабность и популярность.

26 Таможенная служба РФ: ежегодный сборник. - URL: https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sborniktamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii (дата обращения: 11.06.2023).

Информация о воздушных судах, пересекающих таможенную границу ЕАЭС в районе ПТП, представлена в соответствующей табл. 2.2.

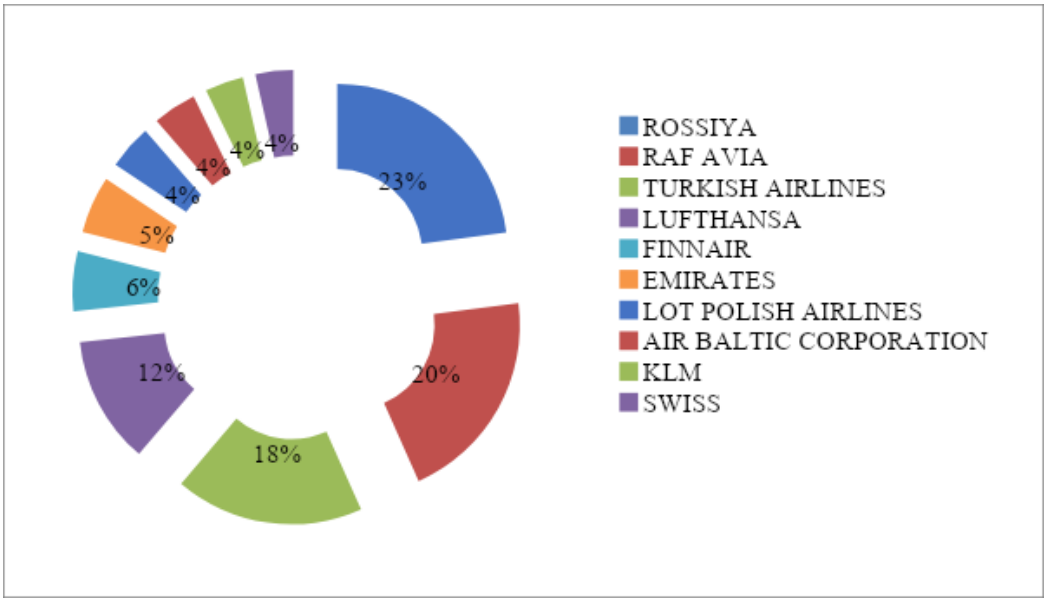


Рисунок 2.1. - Процент выполнения воздушных перевозок по каждому перевозчику Пулковского таможенного поста

Таблица 2.2. - Информация о воздушных судах, которые перемещаются через границу таможни ЕАЭС в районе работы ПТП (Пулковского таможенного поста)[27]

Показатель	2020 год			2019 год		
	Прибытие	Убытие	Всего	Прибытие	Убытие	Всего
Воздушные суда:						
1) с товарами	1,89 тыс.	1,1 тыс.	3,02 тыс.	9,54 тыс.	8,87 тыс.	18,41 тыс.
2) без товаров	3,39 тыс.	4,1 тыс.	7,56 тыс.	14,52 тыс.	15,3 тыс.	29,82 тыс.

На рис.2.2 проиллюстрируем графически необходимые данные.

27 Таможенная служба РФ: ежегодный сборник. - URL: https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sborniktamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii (дата обращения: 11.06.2023).

К концу 2020 года отчеты табл. 2.2. и рис. 2.1. четко указывают на значительное уменьшение прибытий и убытий непосредственно по сравнению с 2019 г., обусловленное введением ограничений. Режим ограничений стал ключевым фактором в изменении паттерна перемещений, вызвав масштабные колебания.

Введение ограничительных мер в 2020 г., таких как закрытие границ и карантин, резко сократило поток туристов, отраженный в статистике таблиц и графиков.

Таким образом, 2020 г. ознаменовался резким спадом прибытий и убытий. Ограничения сформировали новую динамику в сфере перемещений и туризма.

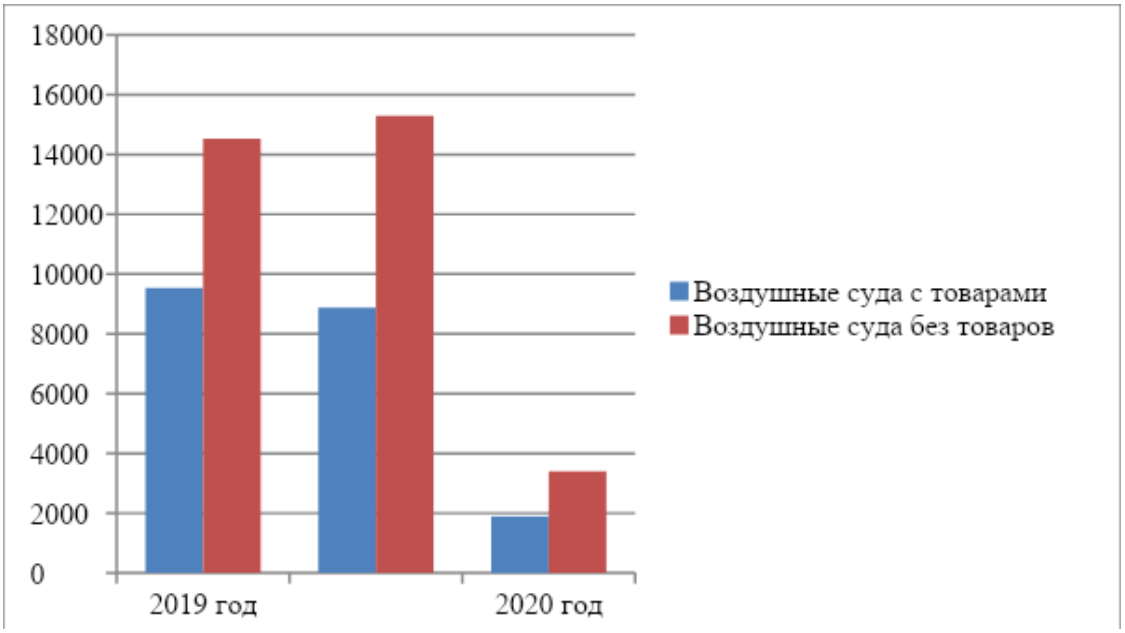


Рисунок 2.2. - Сведения о воздушных судах, которые перемещаются посредством границы (таможни) ЕАЭС в районе работы ПТП[28]

Подготовка к внедрению предварительного информирования о товарах, ввозимых ВТ на ТТ ЕАЭС была инициирована летом 2016 года в Пулковской таможне. В рамках этой инициативы были проведены эффективные рабочие

28 Таможенная служба РФ: ежегодный сборник. - URL: https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sborniktamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii (дата обращения: 11.06.2023).

встречи и совещания с представителями авиакомпаний, чьи воздушные суда приземляются в грузопассажирском многостороннем пункте пропуска через госграницу РФ, расположенном в международном аэропорту Пулково.

Такие встречи стали необходимым этапом в разработке системы предварительного информирования с целью обеспечения более эффективного контроля и управления таможенными процедурами, позволяющими выработать согласованные подходы и процессы, способствующие бесперебойному потоку грузов и пассажиров через аэропорт. Примером успешной реализации такой системы может служить оптимизированный поток товаров, ввозимых авиакомпаниями, что в свою очередь способствует повышению эффективности границы.

Таким образом, начатая летом 2016 года подготовка в Пулковской таможне к внедрению предварительного информирования о товарах, ввозимых ВТ, не только укрепила сотрудничество с авиакомпаниями, но и при этом создала основу для более эффективной и согласованной таможенной работы в аэропорту Санкт-Петербурга[29].

Цели использования и развития системы предварительного информирования в авиакомпаниях представлены в табл.2.3

Табл 2.3 — Цели использования и развития системы предварительного информирования в авиакомпаниях

Цель	**Ожидаемые результаты**
Определение способа подачи предварительной информации и полная готовность к ее предоставлению	Обеспечение соответствия требованиям решения Коллегии ЕЭК № 158 от 1 декабря 2015 года
Сокращение времени таможенных операций благодаря предварительному предоставлению	Более эффективное и быстрое проведение таможенных процедур, снижение времени задержек

29 Таможенное оформление экспорта. URL: https://bodrus.com/tam-oformleniye/oformlenie_exporta (дата обращения: 05.06.2023).

информации	
Уменьшение угроз для национальной и экономической безопасности	Повышение уровня безопасности и предотвращение потенциальных угроз
Ускорение и упрощение таможенных формальностей при прохождении контроля	Быстрое и беспрепятственное прохождение таможенных процедур, сокращение бюрократии
Уменьшение очередей и сокращение времени нахождения товаров и транспортных средств в пунктах пропуска	Повышение пропускной способности, улучшение транспортной инфраструктуры
Проведение базового анализа необходимых рисков по осуществлению охраны и безопасности, контроль запретов/ограничений	Эффективная система контроля рисков, предотвращение ввоза или вывоза запрещенных товаров
Определение объектов и форм таможенного контроля по результатам анализа информации	Точное и целенаправленное проведение таможенного контроля на основе анализа рисков
Занесение необходимой информации в единую автоматизированную систему	Создание единого информационного хранилища, обеспечивающего удобство и доступность данных
Оценка документов для прохождения процедур таможенного контроля и другие задачи	Обеспечение правильной и эффективной оценки необходимой документации

Таким образом, способствует более эффективному и безопасному перемещению товаров и ТС через таможенную границу ЕАЭС систематизированный подход к использованию предварительной информации непосредственно в авиакомпаниях[30].

Обратим внимание на то, что Пулковская таможня выступала в качестве объекта исследования в работе.

В настоящее время существует три варианта для авиаперевозчиков представить предварительную информацию в таможенные органы. Первый способ - это использование «Личного кабинета участника ВЭД» непосредственно на официальном сайте ФТС РФ. Второй вариант предполагает использование собственных ИС, специально предназначенных для передачи информации (предварительной) непосредственно в электронной форме. Эти системы проходят аккредитацию в ЦИТТУ РФ.

Третий способ - представление информации через представителей авиаперевозчика.

На официальном сайте ФТС РФ можно найти информационную базу (реестр) свидетельств о проведении испытаний ПО ИС, предназначенных для передачи участниками ВЭД сведений в соответствующем формате (электронном) (см.рис.2.3). Этот реестр является важным инструментом, обеспечивающим надежность и эффективность процесса представления информации.

Таким образом, авиаперевозчики могут выбирать наиболее удобный и соответствующий их потребностям метод передачи предварительной информации в таможенные органы, обеспечивая тем самым эффективное взаимодействие между участниками ВЭД и государственными структурами.[31].

30 Зиманова М.А. Исследование международного опыта проведения таможенного контроля после выпуска товаров // Бюллетень инновационных технологий. – 2022. – Т.6. – № 4(24). – С.63–67.

31 Алексеева Е.В., Железнякова А.Н. Проблемы информационного и технического обеспечения системы управления персоналом в таможенных органах // Colloquium-journal. - 2020. - № 11-7 (63). - С. 15-17.

В основном предоставляется сторонними разработчиками, такими как ООО «Альта-Софт», ООО «Сигма-Софт», ООО «СТМ», ООО «Софт Лэнд» ПО, используемое участниками ВЭД. Эти разработчики представляют информацию в форме электронных документов, таких как генеральная декларация, авианакладная, пассажирская ведомость, заявление на бортовые припасы и другие (см. рисунок 2.4). Этот подход обеспечивает эффективный обмен данными между участниками ВЭД и способствует более быстрой обработке необходимых документов.

Важным аспектом является тот факт, что использование специализированного программного обеспечения упрощает процесс предоставления предварительной информации. Электронные документы, сформированные этими программами, создают стандартизированный пакет, который легко воспринимается и обрабатывается всеми участниками ВЭД. Например, генеральная декларация может содержать основную информацию о грузе, позволяя таможенным службам эффективно проводить контроль и обработку.

Такой подход также обеспечивает единообразие в предоставлении информации, что способствует снижению возможных ошибок при обработке данных. Таким образом, использование программного обеспечения от сторонних разработчиков не только оптимизирует процессы, но и укрепляет надежность системы обмена данными в рамках ВЭД.

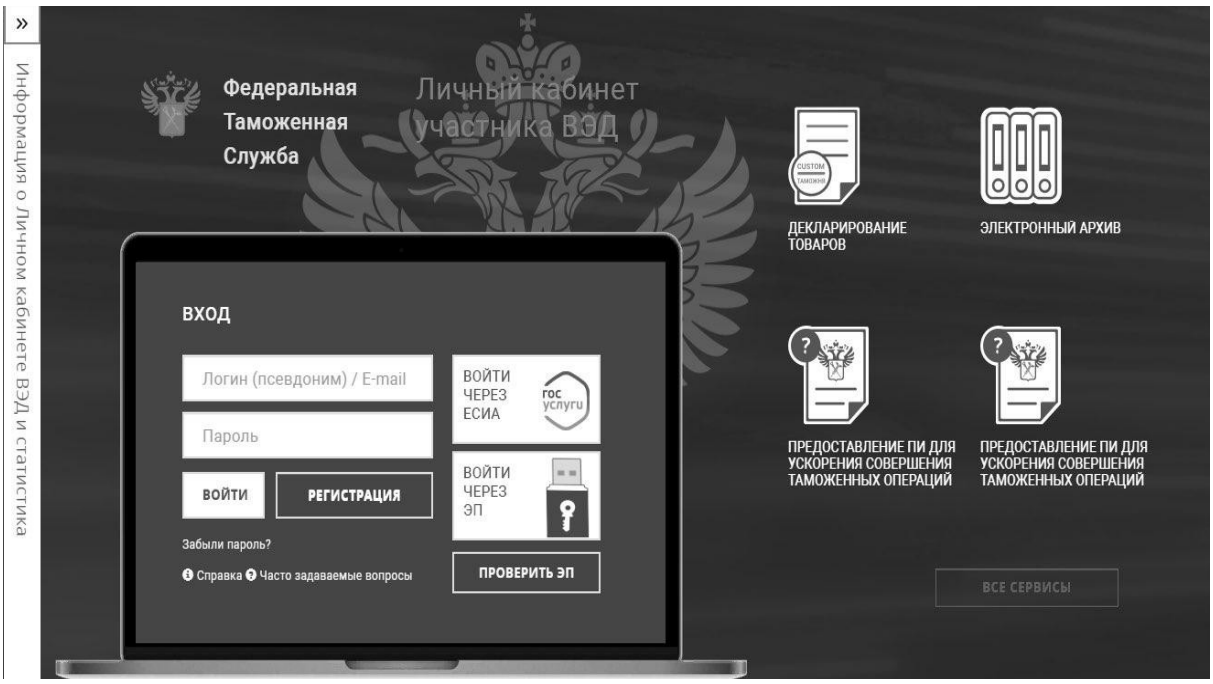


Рисунок 2.3. – Личный кабинет участника ВЭД

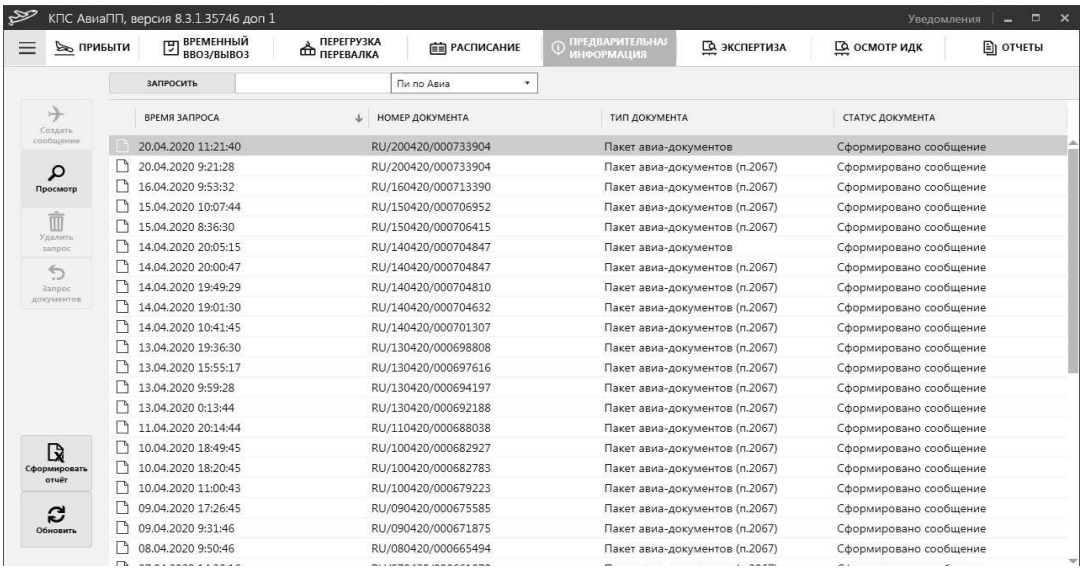


Рисунок 2.4. – Загрузка предварительной информации в личном кабинете

На данный момент в Пулковской таможне применяется комплекс программных инструментов для осуществления таможенного контроля в воздушном пункте пропуска. Этот комплекс, известный как "АвиаПП" и включенный в обширную систему таможенного оформления и контроля в пограничных пунктах пропуска под названием "ПП", представляет собой эффективное решение для обеспечения беспрепятственного воздушного таможенного процесса.

Программные средства «АвиаПП» спроектированы для автоматизации и оптимизации процедур таможенного контроля, с учетом специфики воздушных пунктов пропуска. Отметим, что автоматизированная система «ПП» обеспечивает высокую безопасность и эффективность воздушных перевозок: таможенные службы могут обеспечить проверку и регулирование перемещения товаров через границу.

Система оформления/контроля в пограничных пунктах пропуска, (включая в себя КПС «АвиаПП»), обеспечивает точное соблюдение таможенных норм и правил (это особенно важно в контексте интенсивного воздушного движения, где оперативность и надежность системы играют ключевую роль в предотвращении нежелательных инцидентов).

Таким образом, отметим, что использование современных программных решений, таких как «АвиаПП» в Пулковской таможне не только повышает такой важный показатель как эффективность таможенного контроля в ВПП, но и способствует обеспечению безопасности и соблюдению законодательства при перемещении товаров за границу.

2.2 Исследование процедуры таможенного контроля на Пулковском таможенном посту

В Пулковской таможне используется КПС «АвиаПП» - программный комплекс, предназначенный для осуществления таможенного контроля в ВПП. Данный комплекс осуществляет взаимодействие с АС «ПП».

КПС «АвиаПП» автоматизирует функции служащих, специалистов (а именно важные и ответственные их функции) ВПП, в частности, в сфере таможенного оформления прибывающих и отправляющихся грузов, а также транспортных ВС на российской территории таможни.

Цель КПС «АвиаПП» заключается в обеспечении ключевых функций, таких как предоставление интерфейса (пользователя) для осуществления ввода важной информации, а также для ее визуализации. Кроме того, комплекс осуществляет контроль (как форматный, так и структурный) введенных данных, а также передачу необходимой информации в комплекс средств «ЦОД» с применением транспортной подсистемы (технологической). Обратим внимание на то, что «ЦОД» функционирует непосредственно на базе региональных таможенных управлений. Обеспечивает эффективную обработку необходимой информации непосредственно на различных уровнях таможенной системы.[32].

Для таможенных должностных лиц, деятельные в аэропортах, создан Комплекс ПО «АвиаПП», предоставляющий автоматизированные инструменты, несущие важные функции (2.5). Применяется он непосредственно на уровне ВПП, предоставляя инспекторам средства для эффективного выполнения необходимых задач:

Инспектор ВПП обладает необходимой квалификацией для разнообразного применения КПС цАвиаПП»:

1. Открывать и закрывать смены персонала на.

2. Оформлять прибытие/убытие грузов и ВС на территории таможни РФ[33];

32 Сверчков С.Г. Предварительное информирование как источник информационного обеспечения таможенного декларирования // Международный научный студенческий журнал. - 2020. - № 2. - С. 175-180.

33 Денисова Н.А. Внедрение технологий проектного управления в таможенных органах: проблемы и перспективы // Бюллетень инновационных технологий. - 2021. - № 1 (17). - С. 5-9.



Рисунок 2.5 – Функции КПС «АвиаПП»[34]

На объекте внедрения автоматизированной системы «ПП» важно определить численность и уровень квалификации сотрудников в рамках с должностных пользовательских инструкций. «АвиаПП» включает в себя несколько программных задач (ПЗ), в частности:

- «Контроль - АвиаПП», — для контроля в ВППа;

- «АвиаПП КЭШ», занимающаяся ведением сетевого кэша в ВПП;

34 Таможенная служба РФ: ежегодный сборник. - URL: https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sborniktamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii (дата обращения: 11.06.2023).

- «Сервисы - АвиаПП», обеспечивающая сервисы ВЫКОЛКНКРИЧ обработки необходимых данных непосредственно в этих пунктах.

Соответствует определенным действиям технопроцесса обработки данных каждая функция, охарактеризованная в системе. Помимо этого, существуют общесистемные действия, не привязанные непосредственно к функциям «Контроль - АвиаПП» (прикладного характера): вход непосредственно в саму систему, управление сменами, а также завершение рабочего сеанса.

Для обеспечения удобства взаимодействия пользователя с системой часть экранных форм «Контроль - АвиаПП» и связанных с ними действий сгруппированы непосредственно в определенные «режимы». Обратим внимание на то, что данный подход способствует более эффективному информационному восприятию и при этом более удобному выполнению задач пользователями системы[35].

2.3 Анализ показателей таможенного контроля на Пулковском таможенном посту

Согласно Приказу ФТС РФ от 29.12.2020 № 1159, а также от 29.12.2020 № 1160, деятельность таможенных органов по проведению таможенных проверок оценивается с использованием перечня показателей, контроль за выполнением которых осуществляет ГУТКПВТ.

Показатель результативности № 4, обозначенный непосредственно как «Результативность таможенных проверок после выпуска товаров» (далее – ПР № 4), служит мерилом качества и успешности деятельности по проведению таможенных контрольно-проверочных мероприятий в форме таможенной проверки. Эта проверка осуществляется непосредственно на основе информации, свидетельствующей о возможных нарушениях регулирующих

35Назарко Е.И. Модель категорирования участников ВЭД, при реализации предварительного информирования в воздушных пунктах пропуска // Инновационные исследования: теоретические основы и практическое применение. - 2020. - №8. - С. 93-103.

правоотношения (таможенные) международных договоров и актов, являющихся частью правового поля ЕАЭС, а также законодательства РФ в сфере таможенного дела. В данном контексте подчеркивается важность наличия сведений непосредственно о признаках нарушений (риска).

Также в числе показателей (оцениваемых) присутствует ПР №5, обозначающий экономический ущерб, который был выявлен непосредственно по результатам проведённого контроля таможенной службой после выпуска товаров. Обратите внимание на то, что показатель направлен непосредственно на измерение финансовых потерь, выявленных в результате проведенного контроля (таможенной службой) после выпуска товаров, что обеспечивает комплексный анализ показателя эффективности выполняемых мероприятий.

Одним из индикативных показателей, представленных в указанных приказах, является ИП № 3 «Доля экономически эффективных таможенных проверок после выпуска товаров». Этот показатель отражает процент проведенных проверок таможенной службой, результаты которых оказались экономически обоснованными и в то же время эффективными.

Таким образом, совокупность оценки деятельности органов таможни представляют собой утвержденные приказы, позволяя не только контролировать соответствие проводимых проверок установленным стандартам, но и при этом измерять показатель их экономической эффективности.

Значение (фактическое) ПР № 4 определяется непосредственно путем расчета с периодичностью (ежеквартальной) нарастающим итогом. Хронологической точкой отсчета является начало года (в % с точностью до 2-х знаков после запятой) по соответствующей формуле:

$$Э=КрК×100\%, \quad (1)$$

где: КР обозначает число проверок (результативных) выездных и также камеральных (далее – ВиКТП), которые проведены на базе сведений о наличии различных признаков нарушения (риске), которые стали результативными непосредственно в ответном промежутке времени;

К – отражает число оконченных в отчетном временном промежутке ВиКТП, выполненных на базе сведений о присутствии соответствующих признаков нарушения (риске). Критерии показателя эффективности таможенного контроля обозначены в табл.2.3.

Таблица 2.3 — Критерии показателя эффективности таможенного контроля

Критерий	Описание
1	Приняты необхолимые процессуальные решения по таможенным делам, которые могут стать причиной доначисления, взыскания платежей (таможни), наложения штрафов, сборов (утилизационного типа) и также возбуждению дел об административных правонарушениях (далее – АП) и (или) уголовных дел (далее – УД).
2	Получена информация от контрольно-надзорных и правоохранительных органов о задолженностях непосредственно перед бюджетом РФ, включая штрафы (наложенные), а также штрафы о возбуждении дел об административных правонарушениях (АП) и (или) уголовных делах (УД), конфискации товаров, изъятии товаров, уничтожении товаров, отказе к возмещению суммы налога на добавленную стоимость и других видов наказаний.
3	Произведено доначисление и (или) взыскание таможенных платежей, пеней, утилизационных сборов, а также наложены и (или) взысканы штрафы.
4	Возбуждены дела об АП и (или) УД.
5	Осуществлена уплата (добровольная) утилизационных сборов лицом, занимающимся розничной торговлей, таможенных платежей и пеней.
6	Выдан профиль риска в рамках установленного режима ФТС РФ.
7	Назначены необходимые проверки в отношении служащих таможенного органа.
8	Произведена процедура изъятия продукции таможенными службами (органами).
9	До завершения лицом , уполномоченным организацией таможенной проверки, уплачена задолженность, обнаруженная непосредственно в процессе реализации процедур.
10	Проведено результативное проверочное мероприятие таможенными органами государства-члена ЕАЭС непосредственно на базе ТКПВТ, проведенного таможенными органами РФ.
11	Осуществлен эффективный контроль непосредственно со стороны таможенных органов, включая результативные формы в ходе таможенной проверки.
12	Лицо исключено из реестра участников в области дела (таможенного) или приостановлено свидетельство о включении в реестр уполномоченных операторов (экономических).

Табл.2.4 иллюстрирует форму, в рамках которой составляется отчет об исполнении ПР № 4.

Источником данных, используемых непосредственно для расчета ПР №4, являются сведения из формы отчетности (статистической) № 40-проверочные мероприятия, утвержденной приказом ФТС РФ от 10.07.2020 г. № 623 (далее – приказ ФТС РФ от 10 июля 2020 г. № 623).

Таблица 2.4 - Результаты осуществления службой таможенного контроля после выпуска товаров Пулковской таможни ПР № 4 «Результативность таможенных проверок после выпуска товаров» по состоянию за 2021 г[36]

№ квартала	Число проверок таможней (выездных и камеральных) результативных в отчетном временном промежутке, КР	Число выездных и камеральных (таможенных) проверок, оконченных в отчетном временном промежутке, К	Фактические данные показателя, Э (%)
1	5	4	125
2	11	11	100
3	16	16	100
4	24	24	100

Отчетность и показатели РТУ и таможен на 2021 г. Установлены следующие показатели для всех РТУ и таможен, прямо подчиненных ФТС РФ на 2021 г.:

- I и II кварталы – не менее восемьдесят пять процентов; III и IV кварталы – не менее восемьдесят шесть процентов.
- В случае невыполнения показателя в отчете указываются причины и предпринятые меры.

36 Таможенное оформление экспорта. URL: https://bodrus.com/tam-oformleniye/oformlenie_exporta (дата обращения: 05.06.2023).

- Пулковская таможня выполнена ПР № 4 «Результативность проверок, осуществляемых таможней непосредственно после выпуска товаров».
- Заданные значения в I и II кварталах (не менее восемьдесят пять процентов) и в III и IV кварталах (не менее восемьдесят шесть процентов) для 2021 г. превышены Пулковской таможней: сто двадцать пять процентов, сто процентов, сто процентов (см. табл. 2.3)[37].

Пункт №5 регламента, под названием «Экономический ущерб после таможенного контроля», целью своей ставит выявление ущерба, который может быть причинен госинтересам в ситуации нарушения обязательных требований, предусмотренных соответствующими правилами ЕАЭС и РФ в области таможенного регулирования в ходе проведения проверок таможней. Расчет показателя фактического значения выполняется путем подсчета (нарастающего) с начала текущего года в %:

$$K=KH-KO\ Ki\times100\%, (2)$$

где: Кн – обозначает сумму стоимости товаров (конфискованных) и таможенных платежей (доначисленных), пеней, штрафов (наложенных), утилизационного сбора (взысканного) по итогам ТКПВТ (в частности, если в предыдущие периоды были осуществлены конфискация или доначисления, но необходимые свидания о них поступили непосредственно в подразделения ТКПВТ в отчетном периоде), тыс. руб.;

Ко — символ, который обозначает сумму стоимости непосредственно тех товаров, которые были конфискованы (дополнительных платежей таможни), сборов утилизационных, принятых непосредственно на базе ТКПВТ решений, а также штрафов. Отметим, что данные решения могут быть отменены судами или же в результате проведенного контроля ведомства. Приведённая сумма сокращается непосредственно на предыдущие конфискации, которые зафиксированы в периоде (отчетном), тыс.руб.;

37 Эксперимент по электронному декларированию таможенного транзита набирает обороты. – http://customsonline.ru/3714-eksperiment-po-elektronnomu-deklarirovaniyu-tamozhennogo-tranzita-nabiraet-oboroty.html

Ki – символ, который обозначает индикатор (целевой) непосредственно для i-го квартала, в тыс. руб. (для Пулковской таможни): I кв. – не менее 35 тыс. руб.; II кв. – не менее 70 тыс. тыс. руб.; III кв. – не менее 105 тыс. тыс. руб.; IV кв. – не менее 510 тыс. тыс. руб.).

Табл. 2.5 иллюстрирует отчёт, в котором представлены итоги о значении ПР № 5 (фактическом).

Таблица 2.5 - Итоги реализации службой ТК непосредственно после выпуска необходимых товаров Пулковской таможни ПР № 5 «Экономический ущерб, обнаруженный по итогам ТК после выпуска товаров» по состоянию за 2021 г.

№ квартала	КН -КО, тыс. руб.	Ki, тыс. руб., не менее	Фактическое значение показателя, К (%)
1	161236,41	35 тыс.	461
2	417063,91	70 тыс.000	596
3	527876,52	105 тыс. 000	502,74
4	950874,33	510 тыс. 000	186,45

Данные, необходимые для вычисления Показателя №5, извлекаются из соответствующей информации, содержащейся в форме отчетности № 40-пров. мероприятия (статистической). Обратим внимание на то, что данная форма была утверждена приказом от 10.07.2020 г, выданным ФТС РФ. Дополнительно к этим данным, Информацию, представленную непосредственно в разрезе подведомственных таможен, таможенные управления регионального уровня (РТУ) включают в свой отчет. На протяжении 2021 г. (по кварталам), всем РТУ и таможням, подчиненным ФТС РФ, установлен целевой показатель не менее 100%.

Ко всем подчиненным таможням, включая ТФК, за исключением Экономического управления таможенного (ЭТ), применяется этот показатель. Обратим внимание на то, что в приложении к отчету в обязательном порядке

приводятся основные причины в том случае, если установленного значения таможенная единица не достигает. Добавим, что указываются непосредственно те причины, которые привели к данной ситуации, а также указываются соответствующие меры, предпринятые непосредственно для того, чтобы её устранить.

Показатель Результативности (ИП №5), относящийся непосредственно к «Экономическому ущербу, выявленному по итогам проведенного ТК после выпуска товаров», считается выполненным Пулковской таможней — это обосновывается непосредственно тем, что при установленном плановом значении (от 100%), показатели (по факту) за все 4 кв. 2021 г. превышают непосредственно те значения (см. табл. 2.4), которые, соответственно, были запланированы.

Такой показатель как экономический эффект проверок таможенными службами (подразделениями ТКПВТ) на основе соответствующей информации, свидетельствующей о возможном нарушении регулирующих правоотношения (таможенные) международных договоров и также актов, составляющих право ЕАЭС, и (или) законодательства РФ о таможенном деле, характеризует непосредственно ИП № 3 «Доля экономически эффективных таможенных проверок после выпуска товаров».

Фактическое значение ИП № 3 вычисляется каждый квартал итогом (нарастающим) непосредственно с начала года. Для этого используется следующая формула:

$$Э=КЭК\times100\%, \quad (3)$$

где: КЭ – обозначает число завершенных в отчетном периоде ВиКТП. По их итогам в отчетном периоде сумма выявленного (причиненного) ущерба экономическим госинтересам в результате нарушения лицами требований (обязательного характера) достигла не меньше 250 тыс. руб.;

К – обозначает число оконченных ВиКТП в отчетном временном промежутке, выполненных на базе соответствующей информации о присутствии признаков нарушения (риске)[38].

Сведения для вычисления ИП № 3 должностные лица получают непосредственно на базе полученных данных от формы соответствующей статистической отчетности № 40-«проверочные мероприятия», утвержденной приказом ФТС РФ от 10.07.2020 г. № 623. Отчёт по результатам реализации ИП № 3 формируется по форме, которая приведена в соответствующей табл.2.6.

Таблица 2.6 - Итоги выполнения службой ТК после выпуска необходимых товаров Пулковской таможни ИП № 3 «Доля эффективных (экономически) таможенных проверок после выпуска товаров» за 2021г.

№ квартала	КЭ	К	Фактическое значение показателя, Э (%)
1	4	4	100
2	11	11	100
3	16	16	100
4	22	24	91,67

Региональные таможни, включая ТФК (кроме ЭТ), подчиняются установленным показателям РТУ. Показатель «Доля экономически эффективных таможенных проверок после выпуска товаров» не имеет планового значения, который был установлен. Непосредственно в первых 3-х кварталах Пулковская таможня достигла 100% выполнения этого показателя, но в четвертом кв. 2021 г. показатель его фактического значения уменьшился до 91.6% (см. табл. 2.5).

38 Ворона, А. А. Таможенное администрирование на пути к интеллектуальной таможне / А. А. Ворона, Р. П. Мешечкина // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2023. – № 1(85). – С. 9-14.

Проведен анализ методов оценки деятельности таможенных органов по контролю после выпуска товаров. Пулковская таможня, оцененная по соответствующим показателям, администрируемых ГУТКПВТ из Приказа ФТС РФ № 1160, продемонстрировала высокую эффективность в таможенных проверках: ПР № 4; ПР № 5; ИП № 3. Служба ТК непосредственно после выпуска товаров Пулковской таможни продемонстрировала высокий уровень результативности по реализации показателей, которые были проанализированы в настоящей работе.

3 ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

3.1 Предложения по совершенствованию таможенного контроля

Для улучшения решения указанной задачи была создана модель с использованием нотации BPMN (см. рис. 3.1). Она иллюстрирует ясное описание такого процесса как «таможенное оформление» грузов при выполнении транспортировки по морю.

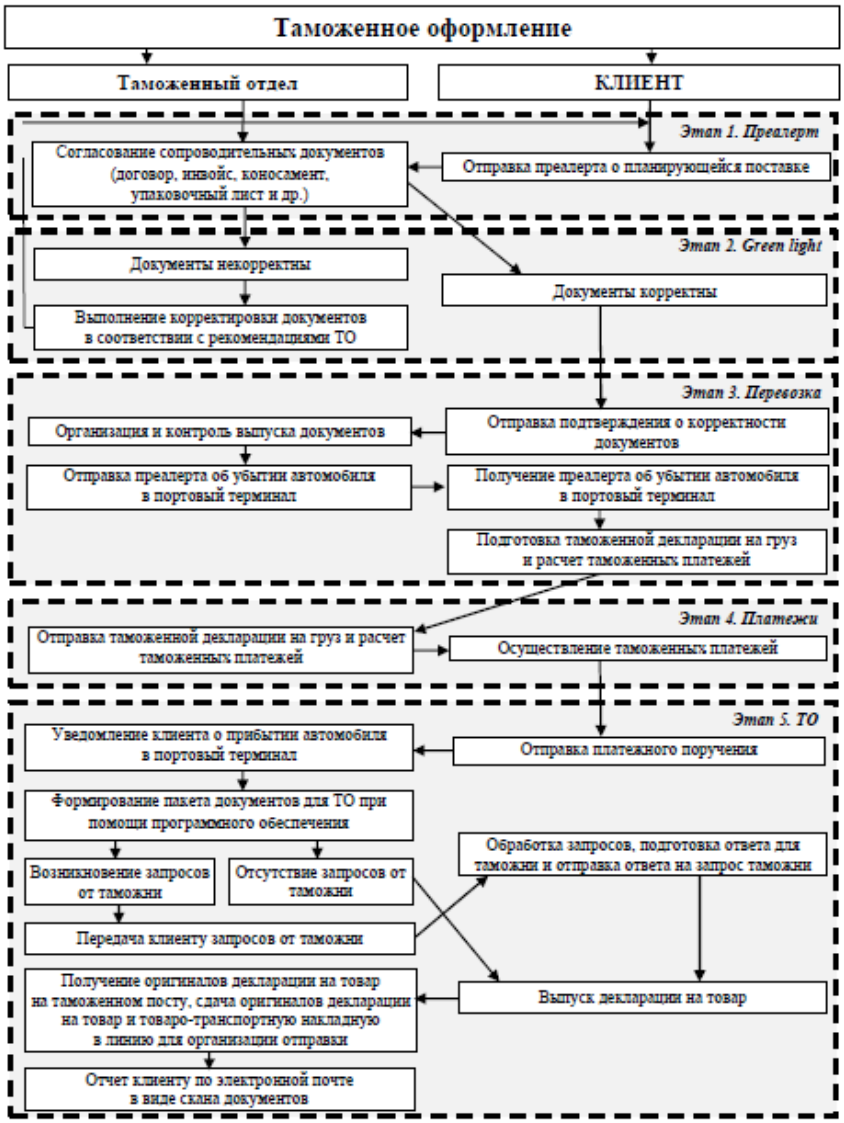


Рисунок 3.1 - Модель бизнес-процесса[39]

39 Качанова Л.С. Повышение эффективности единой хозяйственной политики ФТС в контексте реализации задач по обеспечению экономической безопасности России / Л.С. Качанова, В.А. Кузминов, Ю.Е. Шабашева // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. - 2022. - №2. - С. 37-41.

Моделирование оптимизирует операционную деятельность организации, предсказывает и кроме того снижает показатели рисков непосредственно на всех рабочих этапах. Для обеспечения улучшения работы и качества труда становится возможным благодаря моделированию эффективное ресурсное распределение. Отметим, что данный метод четко выделяет задачи по компетенции, обеспечивая при этом высокое качество и последовательность действий (логистическую). Отметим, что процесс моделирования иллюстрирует реальность посредством спецметодологии, собирая при этом необходимую информацию о выполняемых действиях в конкретном процессе и их графически отображая[40].

-Моделирование бизнес-процессов (BPM):

1. Визуализация необходимой информации о рабочих процессах и также бизнес-процессах компаний.

2. Выявление областей для улучшений.

3. Создание подробных графических представлений процессов.

4. Сокращение показателей издержек.

5. Увеличение показателя скорости цикла.

6. Улучшение текущих рабочих процессов.

7. Выявление неэффективности.

8. Фокусировка на текущих состояниях бизнес-потоков.

9. Выделение улучшений(потенциальных).

40 Гупанова, Ю. Е. Сущность электронной таможенной проверки и ее роль в развитии таможенного контроля после выпуска товаров / Ю. Е. Гупанова, А. С. Лемак // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. - 2021. - № 10. - С. 8-14.

10. Действия с предсказуемым результатом (много раз повторяющиеся), ценные непосредственно для потребителя, с определенными входами и выходами, требующими конкретных ресурсов для реализации.

11. Применение разнообразных языков моделирования, таких как IDEF0, DFD, UML, EPC, BPMN.

Нотация BPMN - представляет собой язык моделирования бизнес-процессов. Он имеет важное значение, выступая в роли промежуточного звена непосредственно между формализацией/визуализацией и воплощением бизнес-процесса. Данный язык описания бизнес-процессов является одним из наиболее широко используемых методов.

Диаграммы BPMN предназначены для использования техническими специалистами, бизнес-пользователями и также аналитиками. В рамках этого языка используется базовый набор интуитивно понятных простому обывателю элементов, что облегчает определение сложных семантических конструкций.

Оценка модели деятельности организации:

- Процесс оценки модели деятельности организации осуществляется посредством построения бизнес-процесса.
- Важно также проверить, насколько точно описаны входные и выходные данные, а также ресурсы.

Многообразие грузоперевозок: отпетим, что различные виды грузоперевозок предоставляют гибкий индивидуальный подход к каждому клиенту, обеспечивая при этом комфортную и выгодную доставку.

Организация перевозок морским транспортом: представляет собой сложный комплекс мероприятий, охватывающий различные этапы. В данном контексте статьи рассматривается процесс грузоперевозки морским транспортом.

Актуальность морского транспорта:

— заключается в признании решающей роли портов для экономического развития прибрежных стран (имеет место наличие определенных экологических угроз, связанных непосредственно с воздействием морского транспорта на окружающую среду и социальную сферу).

Преимущества морского транспорта:

- Возможности для осуществления перевозки различных грузов.
- Выгодные тарифы, универсальность, и кроме того, возможность доставки больших партий товаров за один рейс.
- Высокий уровень показателя безопасности и показателя оснащенности.

Минимальная стоимость доставки: для движения требуется минимальное количество энергоресурсов по сопоставлению с другими видами транспорта.

Ведущая роль морского транспорта среди универсальных видов пассажирских перевозок, а также грузоперевозок в разнообразных крупных странах мира, включая РФ, что обусловлено, прежде всего, географическими особенностями.

Влияние перевозок (морских) непосредственно на компанию:

- Развитие и успех компании тесно связаны с объемом товарооборота.
- Морские перевозки предоставляют возможность доставки товаров в любую точку земли — это экономичный способ.

Акцентируем внимание непосредственно на грузовых морских перевозках и более детально проанализируем классификацию морских грузовых судов детальнее в табл 3.1, на рис 3.2.

Морские грузовые суда можно классифицировать несколькими способами, в зависимости от конкретных параметров: размера, а также

вместимости и назначения. Ниже приведено несколько классификаций (распространённый) морских грузовых судов (см.табл.3.1):

Таблица 3.1 — Классификации морских грузовых судов

Классификация морских груз. судов	**Описание**
1. Контейнеровозы	перевозка в интермодальных грузовых перемещениях.
2. Сухогрузы	перевозка неупакованных или сыпучих грузов, таких как уголь, зерно или руда.
3. Танкеры	перевозка жидкостей, газов, нефтепродуктов или химикатов.
4. Суда Ро-Ро	перевозка ТС, (обеспечивается судам возможность въезжать и выезжать).
5. Суда общего назначения	транспортируют разнообразные грузы, включая упакованные товары, а также машины и товары народного потребления.
6. Суда многоцелевого назначения	предназначены непосредственно для перевозки разнообразных грузов, таких как контейнеры, насыпные и навалочные грузы.
7. Специализированные	ориентированы непосредственно на перевозку определенных грузов

Проанализируем классификацию морского транспорта на соответствующем рис. 3.2.

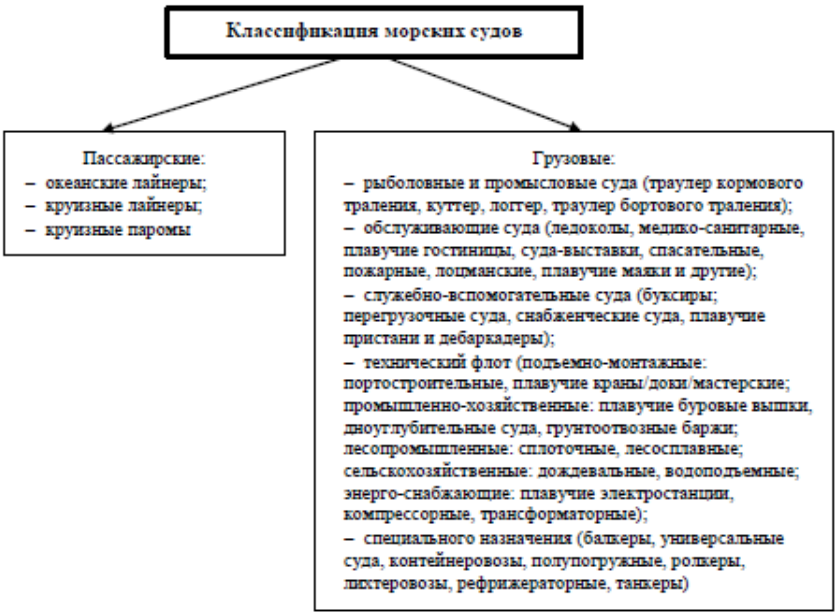


Рис. 3.2. Классификация морских судов[41]

Таким образом, подчеркнем, что грузовые морские суда можно подразделять относительно их размера, а также других показателей: вместимость, назначение и тип перевозимого груза.

В зависимости от типа грузовые суда подчиняются разнообразным правилам. Для опасных материалов требуют спецпроцедур и оборудования разнообразным правилам подчинены грузовые суда. Контейнеровозы используют спецоборудование для грузов. Организация перевозок по морю включает следующие этапы: погрузка грузов, а также их транспортировка и выгрузка.

Перейдем к технологии перевозки грузов морским транспортом, которая состоит из нескольких ключевых этапов:

Технология перевозки грузов морским транспортом:

41 Кнышов, А. В. Направления цифровизации деятельности ФТС России по совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля / А. В. Кнышов, А. Л. Золкин // Право, история, педагогика и современность. 2023. – С. 358-363.

1. Электронный обмен данными (EDI) — обеспечивает электронный обмен документами между судоходными компаниями, включая коносаменты, таможенные декларации и счета-фактуры.

- Преимущества:
    - Ускорение обработки документации;
    - Сокращение возможных ошибок.

2. Подготовка груза

- Готовность груза к транспортировке включает упаковку в контейнеры, маркировку, и кроме того, надежное закрепление для предотвращения повреждений.
- Особенности:
    - Процедуры для опасных или скоропортящихся грузов.
    - Специальное обращение при необходимости.

3. Выполнение транспортировки груза:

- Суда следуют маршрутам и графикам, установленным транспортной компанией и портовыми властями.
- Возможные препятствия:
    - Непредвиденные обстоятельства, такие как изменение погоды и форс-мажорные ситуации.
    - Корректировка маршрута при необходимости.

4. Выгрузка груза

- После прибытия в порт назначения осуществляется выгрузка груза с использованием специальной техники.
- Процедуры:

- Контроль (таможенный и пограничный).
- Предоставление дополнительных документов при необходимости.
- Организация дальнейшей доставки до конечного пункта.

В целом, отметим, что морская перевозка может включать в себя множество этапов и также правил, требующих пристального внимания, и кроме того, строгого соблюдения для наиболее безопасной и в то же время успешной доставки грузов.

Отметим, что существуют ученые, которые отрицают право на существование такого термина как «транспортная логистика». Они рассматривают транспортировку непосредственно как второстепенную функцию в области логистики, которая включает в себя такие процессы как хранение, а также движение.

Судно должно иметь судовые документы для подтверждения права плавания под флагом какого-либо государства, удостоверения национальной принадлежности этому государству, технического состояния судна и его назначения.

Перечень необходимой документации для оформления судна, включенных в международный реестр судов (см.табл.3.2, табл.3.3):

Таблица 3.2 — Документы для оформления судна

№	**Документ**	**Описание**
1	Генеральная декларация на приход	-
2	Бербоут-чартер, договор купли-продажи	С приложениями и дополнениями
3	Свидетельства : о праве собственности	На судно
4	о праве плавания	Под государственным флагом

5	о годности к плаванию	-
6	Мерительное	-
7	Классификационное	-
8	Информация об остойчивости судна	Требуются соответствующие сведения непосредственно о водоизмещении в порожнем состоянии
9	Инвойс, проформа-инвойс	Все условия поставки в соответствии с Инкотермс
10	Паспорт	Если сумма равна 50 тыс. долл. США и выше
11	Платежные поручения по таможенным платежам	Таможенные сборы и другие
12	Акт приема-передачи судна	-
13	Страховой полис, счет на премию(страховую)	-
14	Калькуляция расходов на транспорт	По последнему переходу судна
15	Платежное поручение по гос. пошлине	-
16	Свидетельство о регистрации судна	В Российском реестре судов (международном)

Таблица 3.3 — Уставные документы

№	**Уставный Документ**	**Описание**
1	Копии: устава и изменений к нему	2 экземпляра (1 нотариально заверенный + 1 копия)
2	свидетельства: о гос. регистрации	
3	о постановке на учет в ИФНС	
4	Выписка из ЕГРЮЛ	
5	Справка из: Федеральной службы гос. статистики	
6	банка об открытии счетов	

7	Уведомление о постановке на учет в налоговом органе	Если применимо
8	Приказы о назначении на должность директора и гл. бухгалтера	1 нотариально заверенная копия + 1 копия
9	Доверенности на сотрудников для подписи документов	-

- Каждый документ должен быть заверен в рамках заданного порядка («копия верна», должность, а также подпись, её расшифровка и печать от организации).
- Необходимо хорошее качество копий.

Обратим внимание на то, что документы должны быть заверены согласно установленному порядку («копия верна», должность, подпись, расшифровка подписи, печать организации). Копии документов должны быть хорошего качества.

Морская перевозка грузов влечет за собой ряд важных документов, среди которых:

- Коносамент: Основной документ, выполняющий несколько функций, таких как подтверждение договора морской перевозки, товарораспорядительный и товаросопроводительный документ.
- Товаро-транспортная накладная (ТТН): Документ, регулирующий перевозку.
- Коммерческий счет-фактура: Документ, фиксирующий финансовые аспекты сделки.
- Упаковочный лист: Сведения о упаковке груза.
- Морская накладная: Документ о перевозке, выдаваемый перевозчиком.
- Доковая расписка: Подтверждение получения документов.
- Таможенные декларации: Обязательные при международных перевозках.

- Деливери-ордер: Документ для передачи прав на груз.
- Штурманская расписка: Подтверждение принятия судном груза.
- Складское свидетельство: Документ о хранении на складе.
- Сертификаты: Необходимы для некоторых видов грузов.

Для моделирования бизнес-процессов выбрана процедура ТО (таможенного оформления) груза. Неверная реализация может иметь отрицательные последствия, включая: конфискацию, а также задержки и штрафы. Анализируя схемы ввоза товаров морским транспортом, мы изучили процесс таможенной специализации и помимо этого выявили основные этапы, начиная с предоставления информации.

Далее, табл.3.4 иллюстрирует обязанности специалиста по таможенному оформлению.

Таблица 3.4 — Обязанности специалиста по таможенному оформлению.

№	Обязанности специалиста	Детали
1	Задачи на обработку процедур	- Получение и выполнение задания на таможенное оформление конкретной поставки.
2	Проверка документации	- Оценка корректности документов(предоставленных), включая инвойс, упаковочные и перевозочные документы. - Проверка соответствия условиям внешнеторгового контракта и российскому законодательству в области таможенного оформления и внешнеэкономической деятельности.
3	Определение кода товарной номенклатуры и расчет таможенных платежей	- Определение ВЭД-кода товара. - Расчет размера таможенных платежей с учетом текущего курса доллара и евро. - Контроль соблюдения нетарифных мер регулирования.
4	Подготовка документов и регистрация участника	- Подготовка комплекта документов для регистрации участника ВЭД на таможенном посту. - Контроль

	ВЭД[42]	полномочий таможенного поста для проведения таможенных операций.
5	Оформление товаров	- Подготовка декларации на товары согласно таможенному законодательству. - Отправка декларации на таможенный пост товаросопроводительными документами.
6	Отчетность и закрытие документации	- Ответы на запросы таможенного органа и запросы дополнительных документов. - Пересылка клиенту отчета о выпуске товаров с отметками о выпуске. - Направление закрывающих документов для бухгалтерской отчетности и легальности ввоза.

Благодаря этим действиям обеспечиваются точное таможенное оформление, соблюдение норм и требований контрактов, закона [43].

В ходе эксперимента с электронной таможней выявлены изменения в ИТ и обстоятельствах работы. Обнаружены узкие места в таможенных операциях.

Для снижения ошибок необходимо разработать детальные схемы бизнес-процессов — они охватывают все этапы и кроме того ключевые точки прохождения участником ВЭД контрольных процедур в пограничных пунктах прибытия транспорта и после выпуска товаров.

Рис. 3.3 иллюстрирует описание процессов для осуществления экспорта морским транспортом.

Этапы экспорта морским транспортом:

1. Отгрузочный манифест: Получение информации о грузе, когда судно прибывает в порт.
2. Проверка декларации: Проверка документов на соответствие правилам и законности груза.

42 Малахов, Е. В. Совершенствование операций таможенного контроля после выпуска товаров в условиях цифровизации таможенных процессов / Е. В. Малахов, Э. И. Митрохина, А. И. Пояркова // МОЛОДЕЖЬ в НАУКЕ 2023. 2023. – С. 195-200.

43 Зеленковская, Н. А. Проблемы применения системы управления рисками (СУР) в таможенном контроле / Н. А. Зеленковская, А. М. Добрынин // Фундаментальные и прикладные научные исследования: актуальные вопросы, достижения и инновации : сборник статей LXII Международной научно-практической конференции, Пенза, 15 декабря 2022 года. – Пенза: Наука и Просвещение (ИП Гуляев Г.Ю.), 2022. – С. 199-202.

3. Досмотр груза: Осуществление визуальной проверки груза на соответствие транспортному манифесту и таможенным правилам.
4. Обработка документов: ТС обрабатывает необходимые документы, такие как коносаменты и счета-фактуры.
5. Оценка рисков: Анализ рисковых факторов, связанных непосредственно с грузом.
6. Выпуск или задержка: Принятие соответствующего решения о выпуске груза или его задержке с целью доп.расследования.
7. Уведомление о выпуске: Сообщение сторонам о готовности груза для приема или доставки.

Процесс разработки BPMN для ТО товаров:

1. Скомпоновать и смоделировать процессы ТО товаров для морской перевозки.
2. Включить в модель следующие шаги (указанные выше):
    - Получение манифеста (отгрузочного).
    - Проверка декларации.
    - Досмотр груза.
    - Обработка документов.
    - Оценка рисков.
    - Выпуск или задержка груза.
    - Уведомление о выпуске.
3. Использовать нотацию BPMN для проведения анализа и оптимизации процесса ТО.
4. Использоваться может модель для обнаружения узких мест и обеспечения соблюдения всех нормативов.

Был использован в разработке модели опыт компании «Panalpina World Transport».

3.2 Применение системы управления рисками при поведении таможенного контроля

Система управления рисками (далее - СУР) — действенный механизм, который обеспечивает удовлетворение интересов госинтересов и членов внешней торговли в ходе выполнения таможенного контроля:

1. О Системе управления рисками (СУР):
    - Эффективный механизм таможенного контроля.
    - Распространен в мире. Введен в России с 2004 года.
2. Выбор форм контроля:
    - Зависит от факторов.
    - Эффективность ключева.
    - Затраты соотносятся с целями.
3. Сущность СУР:
    - Управленческая деятельность таможенных служб.
    - Минимизация нарушений законодательства ЕАЭС.
    - Баланс между такими аспектами как контроль, а также экономическая защита и поддержка торговли.
4. Опыт в мире:
    - В развитых таможенных администрациях используется.

- Информационной базой служит практика участников внешнеторговой деятельности.

5. Роль СУР: Находит компромисс непосредственно между контролем, защитой экономики и поддержкой торговли[44].

Таможенный транзит используется зачастую в процессе ввоза товаров непосредственно на территорию ЕАЭС. Обратим внимание на то, что главная сущность транзита — это роль срединного (центрального) этапа между такими функциями как: прибытие товаров, непосредственно на территорию нахождения таможни; выпуск (в дальнейшем) с целью дальнейшего потребления (внутреннего).

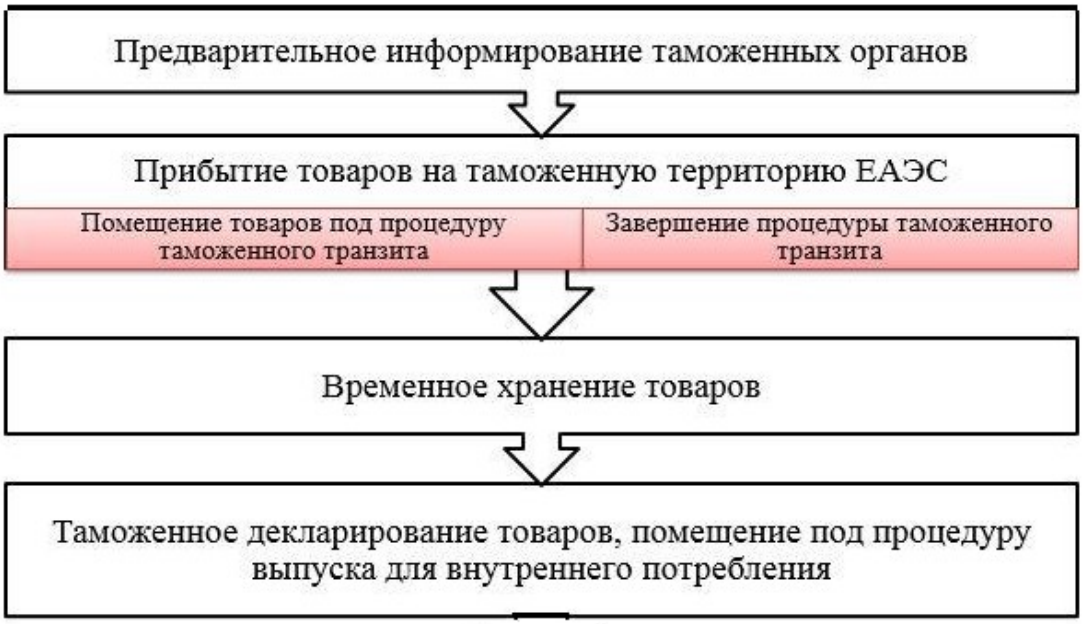


Рисунок 3.3 – Стадии осуществления операций таможенных (непосредственно при импорте)

Для решения данного вопроса представляется целесообразным создание самых оптимальных, выгодных условий для участников внешнеэкономической деятельности с целью стимулирования использования

44 Мешечкина Р. П. Теоретические подходы к совершенствованию выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров / Р. П. Мешечкина, А. В. Савченко // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2023. – № 3(100). – С. 29-38.

электронного декларирования таможенного транзита. Должны быть направлены льготы на (см. рисунок 3.4).

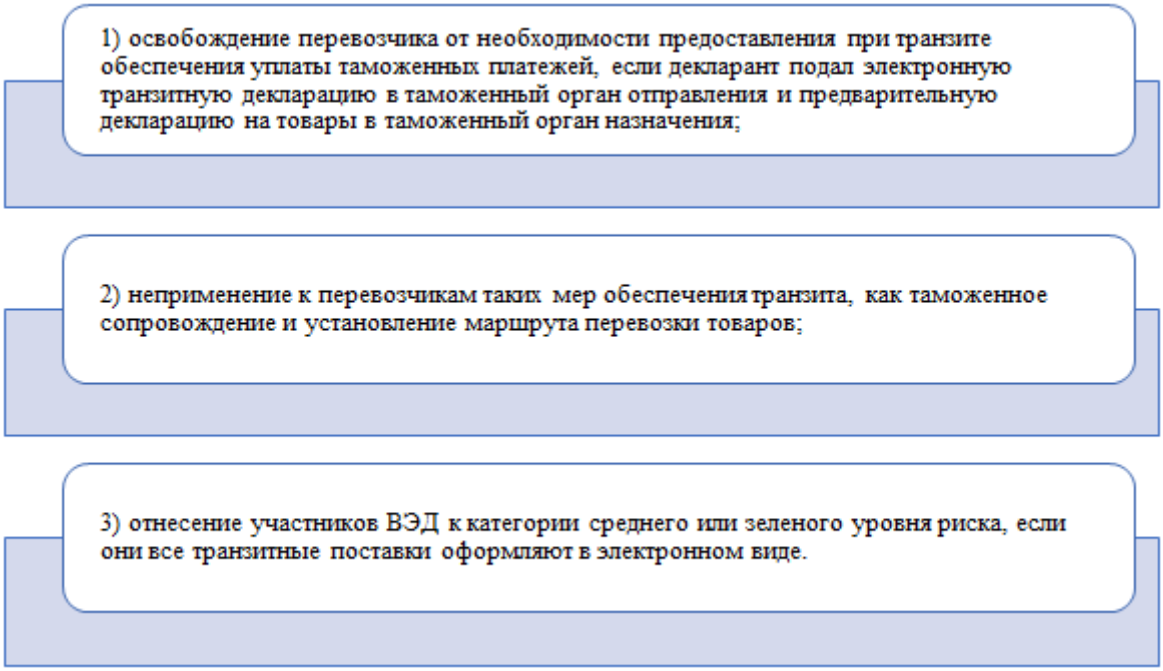


Рисунок 3.4 – Льготы таможенного транзита[45]

Введение льгот не затрагивает эффективность таможенного контроля, но содействует росту электронного транзита.

Другой проблемой является многократное использование таможенного транзита непосредственно при перевозках (мультимодальных) из-за особенностей логистики.[46].

Проблема связана с недоработкой продукта программы таможенных органов «АС КТТ-2»: он взаимодействует с иными системами при

45 Малахов, Е. В. Совершенствование операций таможенного контроля после выпуска товаров в условиях цифровизации таможенных процессов / Е. В. Малахов, Э. И. Митрохина, А. И. Пояркова // МОЛОДЕЖЬ в НАУКЕ 2023. 2023. – С. 195-200.

46 Качанова Л.С. Повышение эффективности единой хозяйственной политики ФТС в контексте реализации задач по обеспечению экономической безопасности России / Л.С. Качанова, В.А. Кузминов, Ю.Е. Шабашева // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. - 2022. - №2. - С. 37-41.

осуществлении операций (таможенных), а также контроле и учете обеспечения уплаты пошлин, налогов, анализе рисков.[47].

Программное средство АС КТТ-2 не поддерживает непрерывное проведение такого процесса как «процедура транзита»Зъ при смене вида транспорта. Перевозчику ещё до перегрузки товаров необходимо завершить процедуру транзита. После чего важно открыть новую (для продолжения).

3.3 Оценка эффективности предложенных мер по совершенствованию системы таможенного контроля

Проблемы, с которыми мы сталкиваемся, включают в себя:

1. Уменьшение зарегистрированных маршрутов перевозки:
    - Это ограничение ведет к ослаблению эффективности логистических операций.
2. Усиление контроля над санкционными товарами:
    - Этот аспект создает препятствия и делает неоправданным перемещение таких товаров с намерением ввоза на территорию Российской Федерации.

Дополнительно, при подробном анализе операций таможенного досмотра выявлена следующая проблема:

3. Неоптимальное использование времени при составлении Акта таможенного досмотра:

47 Мешечкина Р. П. Теоретические подходы к совершенствованию выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров / Р. П. Мешечкина, А. В. Савченко // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2023. – № 3(100). – С. 29-38.

- Большая трата времени, сравнимая непосредственно с временем проведения самого досмотра (от получаса до двух с половиной часов), тратится на составление Акта таможенного досмотра должностным лицом, проводящим досмотр.

Для решения вышеупомянутых проблем предлагается использовать следующие подходы:

4. Применение упрощенной формы Акта таможенного досмотра (АТД):
    - существенно уменьшить время проведения досмотра для каждой товарной партии, сокращая его от 10 минут до 2 часов в зависимости от объема товаров в партии позволит включение сокращенной описательной части АТДО.
5. Экономия времени при оформлении АТД:
    - Сэкономленное время на оформлении АТД позволит проводить три досмотра (каждый день), что в свою очередь сократит показатель времени ожидания непосредственно для других товарных партий.

Еще одним нерешенным вопросом является большой объем документации для прохождения такой процедуры как таможенный транзит. Одним из инструментов повышения качества таможенных услуг является перспективная ИТ развития служб таможни (пограничных), заключающаяся в декларировании в электронной форме процедуры таможенного транзита.

Был утверждён в 2017 г. показатель эффективности работы таможенных органов. В результате внедрения технологии в феврале 2015 г. и включения всех постов в пилотную зону с мая 2016 г., соответствующие значения показателя были установлены со второго квартала 2020 г., составив не менее десяти процентов в данный временной промежуток (период), а также не менее пятнадцати процентов и двадцати процентов в третьем и четвертом кварталах 2021 г. соответственно.

Установка указанных значений в Пулковской таможне учитывала доминирующий характер декларирования таможенного транзита для товаров, перемещаемых непосредственно автотранспортом. Важно обратить внимание на то, что значительная часть этих перевозок осуществляется транспортными компаниями — у них автопарк ограничен.

Через информационные буклеты, передаваемые ТК при пересечении границы активно продвигают электронную декларацию таможенного транзита. Для стимулирования использования проводят встречи с участниками ВЭД: отправители, получатели, перевозчики, представители руководства АСМАП. Рис.3.5 отражает уровень динамики внедрения технологии таможенного транзита непоправимый на Пулковской таможне и ТП МАПП.

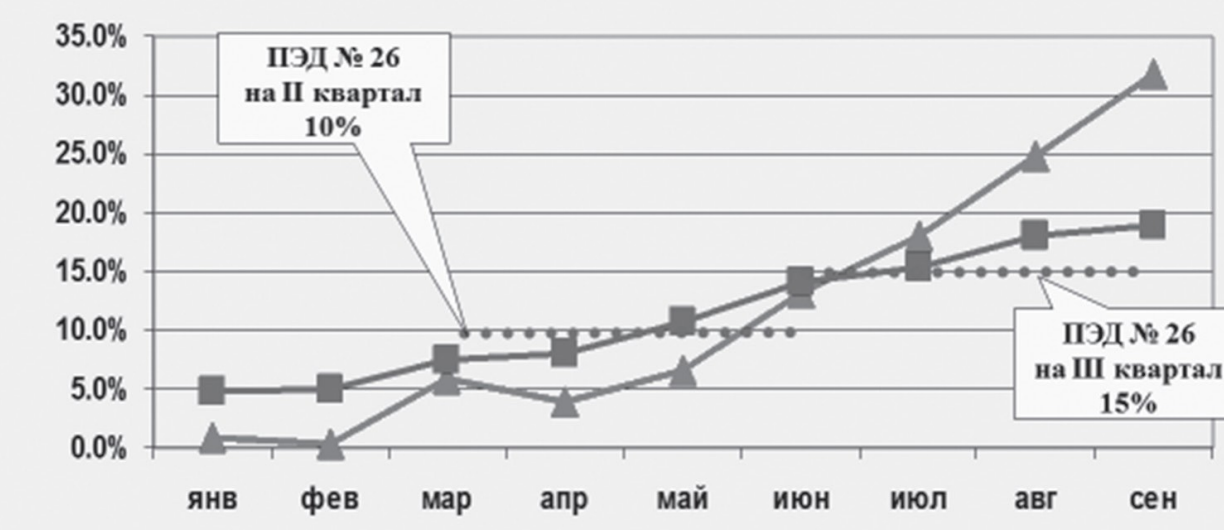


Рисунок 3.5 - Представленная динамика декларирования транзитной процедуры в электронном виде

Определенные трудности в принятии наиболее эффективных мер для расширения применения ЭТД создают условия добровольного использования электронной декларации. Отметим, что ограниченные возможности

привлечения лиц с полномочиями по перемещению товаров через таможенную границу ЕАЭС представляют определённые сложности.

Выполнением дополнительных требований, включая получение ЭП и составление ЭТД, должен сопровождаться переход транспортных организаций (компаний) к электронному декларированию таможенного транзита в настоящее время[48].

Оптимальным в данном случае является применение предварительной информации и кроме того комплекта уже имеющихся у перевозчика транспортных (перевозочных), коммерческих документов или иной документации, чем ЭТД, в качестве декларации (транзитной).

Рис.3.6 иллюстрирует упрощенную модель структурно-функциональной схемы процесса (сквозного).



Рисунок 3.6 - Нерешенные вопросы внедрения технологии декларирования транзита в электронной форме[49]

48 Малахов, Е. В. Совершенствование операций таможенного контроля после выпуска товаров в условиях цифровизации таможенных процессов / Е. В. Малахов, Э. И. Митрохина, А. И. Пояркова // МОЛОДЕЖЬ в НАУКЕ 2023. 2023. – С. 195-200.

49 Мешечкина Р. П. Теоретические подходы к совершенствованию выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров / Р. П. Мешечкина, А. В. Савченко // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2023. – № 3(100). – С. 29-38.

Эта технология автоматически формирует списки документации на основе полученных из предварительной декларации на товары данных. Кроме того, осуществляется внедрение метода запроса непосредственно у участника ВЭД с целью для получения необходимых сведений о наличии разрешительной документации, в том числе такие, которые требуются для осуществления госконтроля на пропускных пунктах (см. Рис. 3.7)..(стр.57)



Рисунок 3.7 - Схема структурно-функциональная (сквозного таможенного процесса)

Возможность выпуска товаров в пограничном таможенном органе после выполнения идентификации необходимых товаров, после принятия от внутреннего таможенного органа соответствующих сведений о выпуске декларации на товары в авторежиме, — это еще одно немаловажное упрощение.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенный контроль — комплекс мер, выполняемых таможенными органами в отношении таких товаров, которыми был утрачен статус находящихся под таможенным контролем. В рамках таможенного короля проводятся меры, направленные на проверку соблюдения лицами необходимых требовании, определённых законодательством государств-членов ЕАЭС, а также таможенным законодательством ЕАЭС.

Таможенный контроль есть ключевой элемент реализации политики РФ, направленной в отношении таможенных органов. Таможенный контроль как инструмент являет собой совокупность мер, которые осуществляют таможенные органы для обеспечения качественного соблюдения членами отношений (таможенно-правовых), установленных в рамках нормативах таможенного кодекса норм.

Сделаем выводы по результатам, полученным в результате выполненного в пункте исследования сущности проведения таможенного контроля:

Под таможенным контролем понимается деятельность уполномоченных лиц таможенных органов, которая направлена на обеспечение соблюдения участниками ВЭД заключённых международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования. Данная деятельность предполагает, что в её ходе будет проведена оценка соответствия действий участников ВЭД установленным требованиям законодательства в части таможенных операций.

Таможенный контроль разнообразен, так как он может подразумевать применение технических средств. На различных критериях (объект контроля, а также направление движения товаров и время проведения) основана классификация видов контроля. Вид ТС, степень охвата, а также контрольный объект, прием реализации, метод контроля, место выполнения и число таможенных органов — дополнительные критерии.

На общие принципы, в частности, законность, единообразие правоприменительной практики, равенство перед законом, единство таможенной системы, профессионализм, транспарентность операций, а также на частные принципы, основанные на праве (национальном и международном), опирается реализация таможенного контроля.

Рабочие и также бизнес-процессы транспортно-логистических компаний отражает BPMN-нотация визуально, — это помогает выявить области, необходимые для улучшений и устранения пробелов, снизив риски на всех этапах ТО.

Проанализированная в настоящей работе модель — это упрощенная схема ТО грузов, т.е. они доставляются морским транспортом с обозначением основных этапов во время транспортировки, поскольку каждое ТО товара есть частный случай. Неизменными остаются общие принципы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Бюллетень международных договоров. 2019. № 9.
2. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018 № 52 «О порядке регистрации предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (по состоянию на 18.09.2019) // Таможенные ведомости. 2018. № 8.
3. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018 № 51 (ред. от 31.07.2018) «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом» // Таможенные ведомости. 2018. № 16.
4. Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ (ред. от 29.12.2022) «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.04.2023) // СЗ РФ. 2003. № 50. Ст. 4850.
1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года»// Официальный Интернет-портал правовой информации. URL: www.pravo.gov.ru.
2. Указ Президента РФ от 31.12.1995 N 1343 «Об отмене таможенного контроля на границе Российской Федерации с Республикой Казахстан» // СЗ РФ. 1996. № 2. Ст.66.

3. Постановление Правительства РФ от 21.08.2004 N 429 (ред. от 23.12.2022) «Вопросы Федеральной таможенной службы» // Российская газета. 2004. №183.
4. Постановление Правительства РФ от 14.10.2003 N 624 «О порядке создания зон таможенного контроля вдоль таможенной границы» // СЗ РФ. 2003. №42. Ст. 4074.
5. Постановление Правительства РФ от 21.08.2004 N 429 (ред. от 23.12.2022) «Вопросы Федеральной таможенной службы» // Российская газета. 2004. № 183.
6. Алексеева Е.В., Железнякова А.Н. Проблемы информационного и технического обеспечения системы управления персоналом в таможенных органах // Colloquium-journal. - 2020. - № 11-7 (63). - С. 15-17.
7. Бабыкин А.В., Вербов В.Ф., Шевчук П.С. Практика применения технических средств таможенного контроля и информационных таможенных технологий при осуществлении таможенного контроля // Современная наука в условиях модернизационных процессов: проблемы, реалии, перспективы. - 2020. - №7. - С. 70-76.
8. Безуглов Д.А., Щерба М.Ю., Шевчук П.С. Обязательное предварительное информирование. Особенности, проблемы и перспективы // Особенности государственного регулирования внешнеэкономической деятельности в современных условиях. - 2019. - №8. - С. 25-31.
9. Беляев А.А. Современное состояние и перспективы развития предварительного информирования в ЕАЭС // Сборник научных работ студентов факультета таможенного дела. - 2020. - №7. - С. 23-28.
10. Бормотова Е.Г., Зиновьева А.Л., Арсентьева В.С., Головин Ю.О. Предварительное информирование: исторический аспект и современное состояние // Таможенная служба России: приоритеты, возможности, перспективы. - 2020. - №7. - С. 7-11.

11. Буваева, Н. Э. Международное таможенное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева, А. В. Зубач ; под общ. ред. А. В. Зубача. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 298 с.

12. Ворона, А. А. Таможенное администрирование на пути к интеллектуальной таможне / А. А. Ворона, Р. П. Мешечкина // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2023. – № 1(85). – С. 9-14.

13. Воскресенская В.И., Кнышов А.В., Золкин А.Л. Методический аппарат оценки эффективности деятельности таможенных органов и его совершенствование/ Монография. – М.: РУСАЙНС, 2022. - 100 с

14. Геращенко, Г. П. Экономика таможенного дела : учебник и практикум для вузов / Г. П. Геращенко, В. Ю. Дианова, Е. Л. Андрейчук ; под ред. Г. П. Геращенко. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 234 с.

15. Гокинаева, И. А. Совершенствование подходов к выбору объектов таможенного контроля после выпуска товаров с использованием системы прослеживаемости товаров / И. А. Гокинаева // Журнал правовых и экономических исследований. - 2022. - № 3. - С. 206-210.

16. Горнасталева, А. А. Оценка результатов правоохранительной деятельности Сибирского таможенного управления Федеральной таможенной службы России / А. А. Горнасталева, Е. А. Зайченко // Региональные рынки потребительских товаров: качество, экологичность, ответственность бизнеса. 2023. – С. 310-314.

17. Губич А.С., Лабкович О.Н. Предварительное информирование как инструмент таможенного контроля в таможенном деле // Проблемы экономической безопасности и таможенного регулирования: поиск эффективных решений. - 2020. - №8. - С. 188-201.

18. Гупанова, Ю. Е. Сущность электронной таможенной проверки и ее роль в развитии таможенного контроля после выпуска товаров / Ю. Е.

Гупанова, А. С. Лемак // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. - 2021. - № 10. - С. 8-14.

19. Денисова Н.А. Внедрение технологий проектного управления в таможенных органах: проблемы и перспективы // Бюллетень инновационных технологий. - 2021. - № 1 (17). - С. 5-9.

20. Дорожкина Т.В., Зайцева М.Ю. Цифровые технологии как инструмент повышения качества организационной структуры таможенных органов // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2020. - № 4-2 (62). - С. 73-75.

21. Зайченко Е. А., Бондарева А. В., Петренко Е. В. Применение мобильных групп таможенных органов в целях предотвращения незаконного ввоза товаров на территорию Российской Федерации // Логистические системы в глобальной экономике, 2021. № 11. С. 151-155.

22. Зеленковская, Н. А. Проблемы применения системы управления рисками (СУР) в таможенном контроле / Н. А. Зеленковская, А. М. Добрынин // Фундаментальные и прикладные научные исследования: актуальные вопросы, достижения и инновации : сборник статей LXII Международной научно-практической конференции, Пенза, 15 декабря 2022 года. – Пенза: Наука и Просвещение (ИП Гуляев Г.Ю.), 2022. – С. 199-202.

23. Зиманова М.А. Исследование международного опыта проведения таможенного контроля после выпуска товаров // Бюллетень инновационных технологий. – 2022. – Т.6. – № 4(24). – С.63–67.

24. Зубкова, Е. А. Проблемы и перспективы совершенствования таможенного контроля / Е. А. Зубкова, А. С. Щеглова // Самоуправление. – 2023. – № 1(134). – С. 416-420.

25. Иванов, Д. А. Таможенный контроль после выпуска товаров: направление совершенствования в Российской Федерации / Д. А. Иванов // Мировая наука. – 2023. – № 3(72). – С. 60-66.

26. Иванова, Ю. Ю. Опыт и особенности таможенного контроля после выпуска товаров в зарубежных странах / Ю. Ю. Иванова, Н. Б. Куроптев // Бюллетень инновационных технологий. - 2021. - Т. 5. - № 1(17). - С. 24-29.

27. Иорданова, В. Г. Совершенствование механизмов контроля таможенной стоимости / В. Г. Иорданова, А. Р. Бойко // Экономическое развитие России. – 2023. – Т. 30, № 3. – С. 33-42.

28. Капранов А. В., Коршунов Д. А. Анализ уровня взаимодействия таможенных органов с участниками ВЭД при внедрении распределенного таможенного контроля и рекомендации по его совершенствованию // Науч. проблемы вод. трансп. 2019. № 61. С. 96–104.

29. Карагодин, В. П. Таможенная экспертиза : учебник и практикум для бакалавриата и специалитета / В. П. Карагодин, С. В. Золотова ; под ред. В. П. Карагодина. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 208 с.

30. Качанова Л.С. Повышение эффективности единой хозяйственной политики ФТС в контексте реализации задач по обеспечению экономической безопасности России / Л.С. Качанова, В.А. Кузминов, Ю.Е. Шабашева // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. - 2022. - №2. - С. 37-41.

31. Квиткина, А. А. Таможенное сотрудничество России и Китая в контексте развития двусторонней торговли / А. А. Квиткина // Kant. – 2023. – № 1(46). – С. 35-40.

32. Кнышов, А. В. Направления цифровизации деятельности ФТС России по совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля / А. В. Кнышов, А. Л. Золкин // Право, история, педагогика и современность. 2023. – С. 358-363.

33. Колесникова Е.И., Афонин П.Н. Модель управления рисками при функционировании территориально распределенных ЦЭД // Системный анализ и логистика. - 2020. - № 2 (24). - С. 44-50.

34. Комплексная программа развития ФТС России на период до 2020 года // официальный сайт Федеральной таможенной службы России. URL: http:http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=25512&Itemid=2727 (дата обращения: 18.04.2021)

35. Кузминова, О. А. Таможня (таможенный пост) как объект финансового обеспечения / О. А. Кузминова, О. Г. Боборева // Столыпинский вестник. – 2023. – № 5. – С. 85.

36. Куроптев Н.Б. Перспективы применения зарубежного опыта проведения таможенного контроля после выпуска товаров в России // Бюллетень инновационных технологий. – 2021. – Т.5. – № 3(19). – С.23–27.

37. Логинова А. С. Практикум по организации контроля таможенной стоимости : учеб. пособие / А. С. Логинова. - Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2019. - 144 с.

38. Макрусев, В. В. Развитие системы управления рисками в таможенной сфере: концептуальная и модельная трансформация / В. В. Макрусев, А. А. Насибуллин // Инновационное развитие экономики. – 2023. – № 1(73). – С. 94-105.

39. Малахов, Е. В. Совершенствование операций таможенного контроля после выпуска товаров в условиях цифровизации таможенных процессов / Е. В. Малахов, Э. И. Митрохина, А. И. Пояркова // МОЛОДЕЖЬ в НАУКЕ 2023. 2023. – С. 195-200.

40. Малышенко Ю.В. Таможенные услуги при предварительном информировании о перевозке товаров морским транспортом // Таможенная служба России: приоритеты, возможности, перспективы. - 2020. - №9. - С. 134-138.

41. Матвеева Н. В. Таможенный контроль после выпуска товаров в современных реалиях цифровизации / Н. В. Матвеева, В. Ю. Сивцова //

Бюллетень инновационных технологий. – 2023. – Т. 7, № 2(26). – С. 23-29.

42. Матвеева, О. П. Экономический аспект деятельности таможенных органов: региональный аспект / О. П. Матвеева, Р. П. Мешечкина, Е. Е. Ледовской // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. - 2021. - № 4(89). - С. 23-37.

43. Международные транспортные операции : учеб. пособие / В. В. Вязовская, В. Е. Ковалев, О. М. Плюснина, О. Д. Фальченко ; М-во науки и высш. образования Рос. Федерации, Урал. гос. экон. ун-т. - Екатеринбург : Издательство УрГЭУ, 2021. - 155 с.

44. Мешечкина, Р. П. Информационно-аналитический аспект таможенного контроля после выпуска товаров в Белгородской таможне / Р. П. Мешечкина, О. П. Матвеева // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2023. – № 1(98). – С. 20-28.

45. Мешечкина, Р. П. Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров на основе цифровых технологий / Р. П. Мешечкина, А. А. Ворона, О. Н. Воронова // Вестник Российской таможенной академии. - 2022. - № 3(60). - С. 34-44.

46. Мешечкина Р. П. Теоретические подходы к совершенствованию выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров / Р. П. Мешечкина, А. В. Савченко // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2023. – № 3(100). – С. 29-38.

47. Мигаль И.В. Информационные таможенные технологии как средства управления таможенной информацией // Наукосфера. - 2020. - № 10-1. - С. 170-175.

48. Назарко Е.И. Модель категорирования участников ВЭД, при реализации предварительного информирования в воздушных пунктах пропуска // Инновационные исследования: теоретические основы и практическое применение. - 2020. - №8. - С. 93-103.

49. Наливайко Ю.А. Выработка предложений по совершенствованию мер таможенного контроля при перемещении древесины и изделий из нее за счет внедрения инновационных технологий // Бюллетень инновационных технологий. - 2020. - № 3 (15). - С. 28-32.

50. Насибуллин А.А. Управление рисками в условия интеллектуализации цифровых таможенных технологий // Вестник Российской таможенной академии. - 2021. - № 1 (54). - С. 153-159.

51. Новикова, С. А. Таможенное дело : учебник для бакалавриата и магистратуры / С. А. Новикова. — М. : Издательство Юрайт, 2020. — 302 с.

52. Новиков, С. В. Методика выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров / С. В. Новиков // Вестник Российской таможенной академии. - 2021. - № 3(56). - С. 127-138.

53. Новиков, С. В. Оценка экономического эффекта от повышения точности выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров / С. В. Новиков // Логистика. - 2021. - № 4(173). - С. 44-48.

54. Павленко О.А., Рыкова М.В. Проблемы применения технологии предварительного информирования: взгляд участника ВЭД // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. - 2021. - № 1. - С. 45-52.

55. Попова А.А. Предварительное информирование таможенных органов как инструмент управление рисками в таможенной логистике // Экономика и бизнес: теория и практика. - 2021. - № 1-2 (71). - С. 70-73.

56. Покровская В. В. Таможенное дело в 2 ч. Часть 1 : учебник для академического бакалавриата / В. В. Покровская. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 298 с

57. Поспелов А. Предварительное информирование таможенных органов // Наукоемкие исследования как основа инновационного развития общества. - 2020. - №8. - С. 126-130.

58. Прокушев Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность : учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под ред. Е. Ф. Прокушева. — 10-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 450 с.

59. Прушковская, Е. Е. Развитие таможенного контроля после выпуска товаров в условиях цифровизации / Е. Е. Прушковская // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. - 2022. - № 1(92). - С. 133-141.

60. Савенкова И.С. Перспективы внедрения цифровых технологий в деятельность таможенных органов Российской Федерации // Научный форум: Инновационная наука. - 2020. - №7. - С. 25-29.

61. Севастьянов, Д. В. Цифровая таможня: зарубежный опыт, актуальные проблемы и пути их решения в Российской Федерации / Д. В. Севастьянов, Л. Т. Мамедова // Право и общество в условиях глобализации: перспективы развития. 2023. – С. 173-176.

62. Сидоров, В. Н. Таможенное право. Практикум : учеб. пособие для академического бакалавриата / В. Н. Сидоров. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 267 с.

63. Смольянинова Е.Н., Себедаш И.А. Проблемы предварительного информирования при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза морским видом транспорта // Азимут научных исследований: экономика и управление. - 2021. - . № 1 (34). - С. 276-278.

64. Спешилова Н.В., Шарипова К.Р. Транспортная отрасль и грузоперевозки в России: анализ состояния и тенденции развития в условиях цифровизации // Актуальные исследования. - 2020. - № 10-1 (13). - С. 30-33.

65. Таранов П.В., Курочка А.А. Таможенное администрирование в России: ключевые проблемы и ориентиры инновационного развития в условиях информатизации современного общества // Вестник Южно-

Российского государственного технического университета (НПИ). Серия: Социально-экономические науки. - 2020. - № 2. - С. 94-99.

66. Тимашева Д.Ю., Витюк В.В. Предварительное информирование таможенных органов о товарах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС // Актуальные вопросы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности: отечественный и зарубежный опыт. - 2020. – №4. - С. 89-93.

67. Тихий, Р. С. К вопросам о понятии административных процедур осуществления таможенного контроля в сфере предпринимательской деятельности / Р. С. Тихий, Е. Э. Черемушкина // Вестник Саратовской государственной юридической академии. – 2023. – № 1(150). – С. 130-136.

68. Толикова Е.Э. Финансовые аспекты деятельности таможенных органов: монография / Е.Э. Толикова, О.А. Кузминова, Б.А. Синельников. - Москва: РИО Российской таможенной академии. - 2020. - 238 с.

69. Устинова, А. В. Общие положения о таможенном контроле после выпуска товаров в условиях становления "цифровой таможни" / А. В. Устинова // Вестник Саратовской государственной юридической академии. - 2022. - № 5(148). - С. 233-240.

70. Фролов, В. Д. Анализ поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет России / В. Д. Фролов // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. – 2023. – № 3-3(78). – С. 204-208.

71. Халипов С. В. Таможенное право : учебник / С. В. Халипов. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2019. - 396 с.

72. Цымбаленко С. В. Таможенные платежи : практикум / С. В. Цымбаленко, А. А. Оразалиев. - Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2020. - 128 с.

73. Чаплыгина М. А. Основы документооборота в таможенных органах. Новая инструкция : учеб. пособие / М. А. Чаплыгина, В. В.

Коварда, О. В. Бабаскина. - Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2020. - 256 с.

74. Чич М.А. Внедрение и развитие предварительного информирования таможенных органов в рамках функционирования ЕАЭ // Наука XXI века: проблемы, перспективы и актуальные вопросы развития общества, образования и науки. Материалы международной межвузовской осенней научно-практической конференции . - 2020. - №9. - С. 273.

75. Шаповалова М. А. Транспортно-логистические схемы перемещения грузов с учетом таможенных операций, совершаемых в морских портах // Вестн. Астрахан. гос. техн. ун-та. Сер.: Морская техника и технология. 2022. № 3. С. 98–104.

76. Шолохова М. С. Административные процедуры в деятельности таможенных органов Российской Федерации в условиях интеграции в Единое экономическое пространство : монография / М. С. Шолохова. - Санкт-Петербург : Троицкий мост, 2020. - 134 с.

77. Янковская Е.С. Целевые стратегические ориентиры и новые технологии как основа реформирования управления таможенной деятельностью // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. - 2020. - № 4 (76). - С. 70-74.

78. Таможенная служба РФ: ежегодный сборник. - URL: https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sborniktamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii (дата обращения: 11.06.2023).

79. Таможенное оформление экспорта. URL: https://bodrus.com/tam-oformleniye/oformlenie_exporta (дата обращения: 05.06.2023).

80. Порядок оформления и условия помещения под таможенную процедуру таможенного транзита. – http://expolcorp.ru/info/oformlenie-tamozhennogo-tranzita/

81. Эксперимент по электронному декларированию таможенного транзита набирает обороты. – http://customsonline.ru/3714-eksperiment-po-elektronnomu-deklarirovaniyu-tamozhennogo-tranzita-nabiraet-oboroty.html